



ACTA DE ENSAYOS DEL 4 DE NOVIEMBRE DE 2000

Compresor industrial: desgaste de espejos compensado, reparación innecesaria

Prywatna Huta «ALMET», Częstochowa · firmas: director de la planta mgr inż. Lech Pustuł, experto externo dr inż. Janusz Kuliś, representante de XADO Yuriy Bosiy
Częstochowa, Polonia · acta del 04.11.2000 · ensayo en equipo en servicio, 121 h de trabajo

PRODUCTO	OBJETO DE ENSAYO	TIPO DE DOCUMENTO
Revitalizante XADO fórmula para motores de gasolina · 3 tubos, tres aplicaciones en el sistema de aceite	Compresor de tres cilindros presión de trabajo hasta 7 atm · espejos de los cilindros, grupo de pistones	Acta de ensayos con firmas y sello las mediciones se realizaron en un taller externo; en la evaluación participó un experto independiente

MÁQUINAS Y CONJUNTOS	ESTADO AL INICIO DE LOS ENSAYOS	QUÉ SE MIDIÓ
Compresor de tres cilindros, presión de trabajo hasta 7 atm	No apto para el servicio: consumo de aceite considerable, compresión baja	Consumo de aceite, tiempo de llenado del calderín
Espejo del cilindro n.º 2	Destruído en una superficie considerable de la zona superior, profundidad de las rayas de unos 0,05 mm	Profundidad de las rayas
Espejo del cilindro n.º 1	Tres rayas perceptibles al tacto	Estado de la superficie
Martillos neumáticos del taller	Agarrotamientos frecuentes, funcionamiento irregular en ambiente polvoriento y agresivo	Funcionamiento de la herramienta, valoración

El preparado se aplicó tres veces a través del sistema de aceite: unos {{200 g}} de aceite con un tubo del preparado se calentaron hasta {{80 °C}} y se devolvieron al cárter; horas de trabajo {{7 + 7 + 107 h}}.

Resultado clave

↓ **2,5x**

profundidad de las rayas en el espejo del cilindro n.º 2, 0,05 → 0,02 mm

Espejos de los cilindros: estado antes y después del ensayo

CONJUNTO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DE 121 H DE TRABAJO
Cilindro n.º 2, zona superior del espejo	Espejo destruido en una superficie considerable, profundidad de las rayas de unos 0,05 mm	Profundidad máxima de las rayas 0,02 mm , espejo restaurado en grado considerable
Cilindro n.º 1, espejo	Tres rayas perceptibles al tacto	Las rayas anteriores ya no se perciben al tacto

Las mediciones de la profundidad de las rayas fueron realizadas por una organización externa: Zakład Mechaniki Pojazdowej «AUTO-SZLIF-SPRAWKA», Częstochowa.

Parámetros de funcionamiento del compresor

PARÁMETRO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO
Consumo de aceite de motor	100 cm³ en 8 h de trabajo	100 cm³ en 24 h de trabajo
Tiempo de llenado del calderín hasta 4,5 atm	3 min	1 min 30 s

Antes del ensayo se sustituyeron los segmentos de todos los pistones; la sustitución de los segmentos no influye en la geometría del espejo de los cilindros.

Conclusión del acta

El acta de la empresa Prywatna Huta «ALMET» deja constancia: «Tras la realización de este ensayo, la reparación del compresor resultó innecesaria debido a la mejora considerable de los parámetros de funcionamiento». Antes del tratamiento, el equipo no era apto para el servicio: en el espejo del primer cilindro había tres rayas perceptibles al tacto, y el espejo del segundo estaba destruido en una superficie considerable de la zona superior, con una profundidad de las rayas de unos **0,05 mm**. Tras **121 h** de trabajo, la profundidad máxima de las rayas del segundo cilindro fue de **0,02 mm**, el espejo quedó restaurado en grado considerable y las rayas anteriores del primer cilindro ya no se percibían al tacto: el recubrimiento creció allí donde había desgaste. Aparte, en los martillos neumáticos del taller se aplicó el kit de reparación XADO para superficies metálicas: los agarrotamientos cesaron y el funcionamiento de la herramienta se volvió regular. La autenticidad de los hechos descritos fue certificada por el director de la planta, un experto independiente y el representante de XADO.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden a un compresor industrial de tres cilindros con presión de trabajo de hasta 7 atm en la empresa Prywatna Huta «ALMET» (Częstochowa, Polonia); en otros equipos y regímenes los indicadores pueden diferir. El acta está firmada también por el representante de XADO; las mediciones de la profundidad de las rayas fueron realizadas por un taller externo y en la evaluación participó un experto independiente. El original del acta con firmas y sello se publica íntegro y está disponible para su descarga.