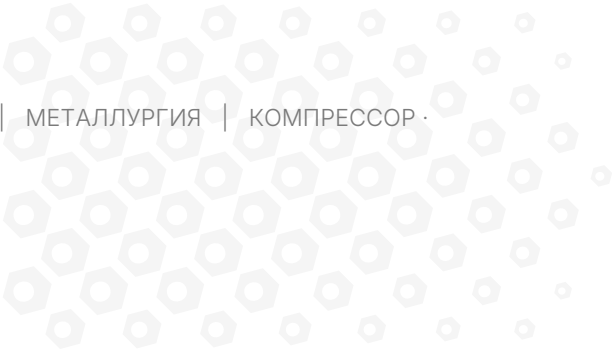




АКТ ИСПЫТАНИЙ ОТ 4 НОЯБРЯ 2000 ГОДА

Промышленный компрессор: износ зеркал компенсирован, ремонт не потребовался

Prywatna Huta «ALMET», Ченстохова · подписи: директор завода mgr inż. Lech Pustuł, привлечённый эксперт dr inż. Janusz Kuliś, представитель XADO Yuriy Bosiy

г. Ченстохова, Польша · акт от 04.11.2000 · тест на действующем оборудовании, 121 ч работы

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Ревитализант XADO состав для бензиновых двигателей · 3 тюбика, три внесения в масляную систему	Трёхцилиндровый компрессор рабочее давление до 7 атм · зеркала цилиндров, поршневая группа	Акт испытаний с подписями и печатью замеры вынесены в стороннюю мастерскую, к оценке привлечён независимый эксперт

ТЕХНИКА И УЗЛЫ	СОСТОЯНИЕ НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Компрессор трёхцилиндровый, рабочее давление до 7 атм	Непригоден к эксплуатации: значительный расход масла, низкая компрессия	Расход масла, время наполнения ресивера
Зеркало цилиндра №2	Разрушено на значительной площади верхнего участка, глубина рисок около 0,05 мм	Глубина рисок
Зеркало цилиндра №1	Три риски, ощутимые пальцем	Состояние поверхности
Пневмомолоты цеха	Частые заедания, неритмичная работа в запылённой и агрессивной среде	Работа инструмента, оценка

Препарат вносили трижды через масляную систему: около {{200 г}} масла с тюбиком препарата подогревали до {{80 °C}} и возвращали в поддон; наработка {{7 + 7 + 107 ч}}.

Ключевой результат

↓ **2,5x**

глубина рисок на зеркале цилиндра №2, 0,05 → 0,02 мм

Зеркала цилиндров — состояние до и после теста

УЗЕЛ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ 121 Ч РАБОТЫ
Цилиндр №2, верхний участок зеркала	Зеркало разрушено на значительной площади, глубина рисок около 0,05 мм	Наибольшая глубина рисок 0,02 мм , зеркало в значительной степени восстановлено
Цилиндр №1, зеркало	Три риска, ощутимые пальцем	Прежние риски не прощупываются

Замеры глубины рисок выполнены сторонней организацией — Zakład Mechaniki Pojazdowej «AUTO-SZLIF-SPRAWKA», Ченстохова.

Эксплуатационные параметры компрессора

ПАРАМЕТР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ
Расход моторного масла	100 см³ за 8 ч работы	100 см³ за 24 ч работы
Время наполнения ресивера до 4,5 атм	3 мин	1 мин 30 с

Перед тестом заменены поршневые кольца всех поршней; на геометрию зеркала цилиндров замена колец не влияет.

Вывод акта

Акт предприятия Prywatna Huta «ALMET» фиксирует: «После проведения этого теста ремонт компрессора оказался излишним ввиду значительного улучшения эксплуатационных параметров». До обработки агрегат был непригоден к эксплуатации: на зеркале первого цилиндра три риска, ощутимые пальцем, зеркало второго разрушено на значительной площади верхнего участка, глубина рисков около **0,05 мм**. После **121 ч** работы наибольшая глубина рисков второго цилиндра составила **0,02 мм**, зеркало в значительной степени восстановлено, прежние риски первого цилиндра не прощупывались — покрытиеросло там, где был износ. Отдельно на пневмомолотах цеха применён ремонтный комплект XADO для металлических поверхностей: заедания прекратились, работа инструмента стала ритмичной. Подлинность описанных фактов удостоверена директором завода, независимым экспертом и представителем XADO.



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к трёхцилиндровому промышленному компрессору с рабочим давлением до 7 атм на предприятии Prywatna Huta «ALMET» (Ченстохова, Польша); на других агрегатах и режимах показатели могут отличаться. Акт подписан в том числе представителем XADO; замеры глубины рисков выполнены сторонней мастерской, к оценке привлечён независимый эксперт. Оригинал акта с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.