



ОАО «АВТОКОЛОННА N.º 1118» · ACTA DEL 06.08.2002

Ikarus-280 con bomba desgastada: el exceso de consumo pasó a ser ahorro

ОАО «Автokolonna N.º 1118» · aprobada por el director técnico Yu. A. Leonov; firmas del ingeniero de diagnóstico en funciones, del jefe del departamento de preparación técnica de la producción y del director de ООО «Арктик-Аvto»

Rusia · acta del 06.08.2002 · seguimiento según las hojas de ruta del 01.06 al 05.08.2002

PRODUCTO	OBJETO DEL TRATAMIENTO	TIPO DE DOCUMENTO
Gel revitalizante XADO tratamiento del sistema de inyección en dos etapas	Autobús Ikarus-280 matrícula M 987 VV 51 · sistema de inyección, bomba de alta presión	Acta de la empresa con firmas y sellos

VEHÍCULO	ESTADO AL INICIO DE LOS TRABAJOS	QUÉ SE MIDIÓ
Autobús Ikarus-280, matrícula M 987 VV 51	Desgaste considerable de la bomba de alta presión según la inspección del sistema de inyección; exceso de consumo mensual de 106 l al 01.06.2002	Consumo de combustible según las hojas de ruta de la empresa

El vehículo trabajaba en una línea regular; dado el grado de desgaste de la bomba de alta presión, el gel revitalizante se aplicó en dos etapas.

Resultado clave

consumo de combustible según las hojas de ruta, exceso de 106 l/mes → ahorro

Consumo de combustible del autobús según las hojas de ruta de la empresa

FECHA DE CONTROL	ETAPA DE LOS TRABAJOS	CONSUMO DE COMBUSTIBLE
01.06.2002	Antes del tratamiento	Exceso de consumo mensual de 106 l
31.07.2002	Tras el tratamiento del sistema de inyección	Ahorro de 79 l
05.08.2002	Tras el tratamiento repetido	Ahorro de 15 l

El consumo lo registró la propia empresa según las hojas de ruta del autobús; el tratamiento lo realizó OOO «Arktik-Avto».

Registrado en el acta de la empresa

La decisión de aplicar el tratamiento se tomó tras la inspección del sistema de inyección y el análisis del consumo según las hojas de ruta: el desgaste de la bomba de alta presión era tan grande que el gel revitalizante XADO se aplicó en dos etapas. A continuación, en palabras del acta: «Al 01 de junio de 2002 el exceso de consumo mensual de combustible fue de **106** (ciento seis) litros. Tras el tratamiento del sistema de inyección, el análisis de las hojas de ruta al 31 de julio de 2002 mostró un ahorro de combustible de **79** (setenta y nueve) litros. Tras el tratamiento repetido del sistema de inyección, el análisis de las hojas de ruta al 05 de agosto de 2002 mostró un ahorro de **15** (quince) litros». La bomba de alta presión desgastada permaneció en el vehículo y siguió trabajando en la línea: el exceso de consumo según las hojas de ruta de la empresa se convirtió en ahorro.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados se refieren al sistema de inyección del autobús Ikarus-280 en explotación regular de pasajeros; en otros vehículos y con otro régimen de trabajo los indicadores pueden diferir. El acta original de OAO «Avtokolonna N.º 1118» del 06.08.2002, con firmas y sellos, se publica íntegra y está disponible para su descarga.