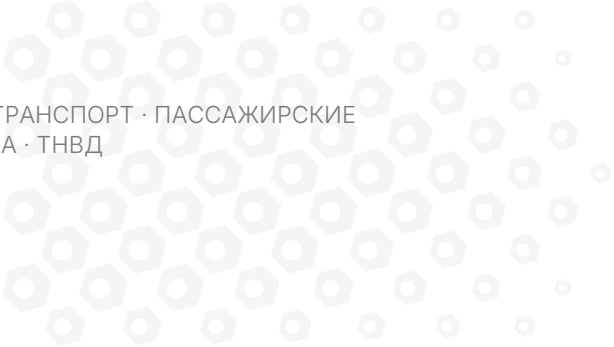




ОАО «АВТОКОЛОННА №1118» · АКТ ОТ 06.08.2002

Ikarus-280 с изношенным ТНВД: перерасход топлива сменился экономией

ОАО «Автоколонна №1118» · утвердил технический директор Ю. А. Леонов; подписи и.о. инженера по диагностике, начальника ОТПП, директора ООО «Арктик-Авто»
Россия · акт от 06.08.2002 · наблюдение по путевым листам 01.06–05.08.2002

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревитализант XADO обработка топливной аппаратуры в два этапа	Автобус Ikarus-280 гос. №М 987 ВВ 51 · топливная аппаратура, ТНВД	Акт предприятия с подписями и печатями

ТЕХНИКА	СОСТОЯНИЕ НА НАЧАЛО РАБОТ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Автобус Ikarus-280, гос. №М 987 ВВ 51	Значительный износ ТНВД по осмотру топливной аппаратуры; месячный перерасход топлива 106 л на 01.06.2002	Расход топлива по путевым листам предприятия

Машина работала на регулярном маршруте; из-за степени износа ТНВД гель-ревитализант вносили в два этапа.

Ключевой результат

расход топлива по путевым листам, перерасход 106 л/мес → экономия

Расход топлива автобуса по путевым листам предприятия

КОНТРОЛЬНАЯ ДАТА	ЭТАП РАБОТ	РАСХОД ТОПЛИВА
01.06.2002	До обработки	Месячный перерасход 106 л
31.07.2002	После обработки топливной аппаратуры	Экономия 79 л
05.08.2002	После повторной обработки	Экономия 15 л

Расход фиксировало само предприятие по путевым листам автобуса; обработку выполняло ООО «Арктик-Авто».

Зафиксировано актом предприятия

Решение об обработке принимали после осмотра топливной аппаратуры и анализа расхода по путевым листам: износ ТНВД был настолько велик, что гель-ревитализант XADO вносили в два этапа. Далее — словами акта: «На 01 июня 2002 года месячный перерасход топлива составил **106** (сто шесть) литров. После обработки топливной аппаратуры, анализ путевых листов на 31 июля 2002 года показал экономию топлива **79** (семьдесят девять) литров. После повторной обработки топливной аппаратуры, анализ путевых листов на 05 августа 2002 года показал экономию **15** (пятнадцать) литров». Изношенный насос высокого давления остался на машине и продолжил работу на маршруте — перерасход по путевым листам предприятия сменился экономией.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к топливной аппаратуре автобуса Ikarus-280 в регулярной пассажирской эксплуатации; на другой технике и при ином режиме работы показатели могут отличаться. Оригинал акта ОАО «Автоколонна №1118» от 06.08.2002 с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.