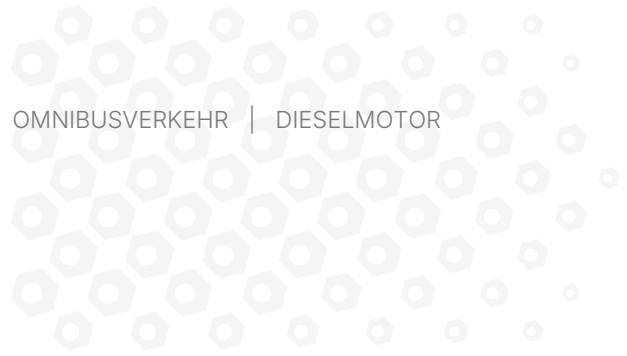




PROTOKOLL DER BETRIEBSERPROBUNG VOM 29.10.2002

Volvo B10M60: mehr Leistung ohne Motordemontage

OAO „Avtokolonna Nr. 1118“, Diagnosestand · genehmigt: technischer Direktor Ju. A. Leonov ·
 Messungen: komm. Diagnoseingenieur N. V. Petrov · Leiter der techn. Produktionsvorbereitung M. E. Falin
 Murmansk, Russland · Messungen am 25.09.2002 und 28.10.2002 · Protokoll unterzeichnet am
 29.10.2002

PRODUKT	PRÜFOBJEKT	DOKUMENTTYP
XADO Revitalisant-Gel für Dieselmotoren · Behandlung in drei Etappen, ohne Ausbau des Motors aus dem Bus	Bus Volvo B10M60 Wagen-Nr. 2018, amtl. Kennzeichen M 218 MM 51 · Dieselmotor	Protokoll der OAO „Avtokolonna Nr. 1118“ mit Unterschriften und Stempeln

FAHRZEUG	LAUFLEISTUNG ZWISCHEN DEN MESSUNGEN	GEMESSENE GRÖSSEN
Bus Volvo B10M60, Wagen-Nr. 2018, amtl. Kennzeichen M 218 MM 51	über 4000 km in 33 Tagen Linienbetrieb	Leistung bei betriebswarmem Motor, Rauchtrübung

Die Behandlung führte die OOO „Arktik-Avto“ (Murmansk) aus; die Messungen davor und danach erfolgten am Diagnosestand des Verkehrsbetriebs.

Kernergebnis

↑ 20 %

Leistung bei betriebswarmem Motor, 80 → 96 kW

Motorleistung vor und nach der Behandlung

KENNWERT	VOR DER BEHANDLUNG, 25.09.2002	NACH 4000 KM, 28.10.2002	ÄNDERUNG
Leistung, Motor betriebswarm	80 kW	96 kW	+20 %

Beide Messungen erfolgten am selben Diagnosestand des Verkehrsbetriebs, jeweils bei betriebswarmem Motor.

Ablauf der Arbeiten am Bus

SCHRITT	DATUM	INHALT
Diagnose vor der Behandlung	25.09.2002	Leistung bei betriebswarmem Motor 80 kW , Rauchtrübung 83,3 %
Behandlung des Motors	September 2002	XADO Revitalisant-Gel für Dieselmotoren, drei Etappen, ohne Zerlegung
Einsatz im Linienbetrieb	33 Tage	Über 4000 km im Stadtlinienverkehr, der Bus blieb durchgehend im Einsatz
Diagnose nach der Behandlung	28.10.2002	Leistung bei betriebswarmem Motor 96 kW

Der Motor wurde direkt im Bus behandelt: Zerlegung, Teiletausch und Stilllegung des Fahrzeugs waren nicht erforderlich.

Was das Protokoll festhält

Am Diagnosestand der OAO „Avtokolonna Nr. 1118“ wurden am 25.09.2002 am Bus Volvo B10M60 eine Leistung bei betriebswarmem Motor von **80 kW** und eine Rauchtrübung von **83,3 %** festgestellt — der Zustand eines verschlissenen Stadtbus-Diesels. Der Motor wurde in drei Etappen mit XADO Revitalisant-Gel behandelt, ohne Ausbau aus dem Fahrzeug und ohne Zerlegung. Der Bus blieb im Linienverkehr; nach **33 Tagen** und **über 4000 km** Laufleistung ergab die Wiederholungsmessung am selben Stand **96 kW** — **20 %** mehr als zu Beginn. Der Zuwachs entstand ohne Teiletausch: Die metallkeramische Schicht wächst dort auf, wo die Oberflächen der Zylinder-Kolben-Gruppe verschlissen sind, stellt die Dichtheit wieder her — und der Motor gibt seine Leistung wieder ab. Das Protokoll wurde vom technischen Direktor des Betriebs genehmigt und mit den Stempeln des Verkehrsbetriebs und des ausführenden Unternehmens beglaubigt.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Dieselmotor des Busses Volvo B10M60 im Stadtverkehr; bei anderer Technik und anderen Bedingungen können die Werte abweichen. Das Original des Protokolls der OAO „Avtokolonna Nr. 1118“ vom 29.10.2002 mit Unterschriften und Stempeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.