

ACTA DE ENSAYOS EN PRODUCCIÓN DEL 29.10.2002

Volvo B10M60: más potencia del diésel sin desmontar

OAO «Avtokolonna n.º 1118», puesto de diagnóstico · aprobó: director técnico Yu. A. Leonov · mediciones:
ingeniero de diagnóstico en funciones N. V. Petrov · jefe del departamento de preparación técnica de la
producción M. E. Falin

Múrmansk, Rusia · mediciones del 25.09.2002 y del 28.10.2002 · acta firmada el 29.10.2002

PRODUCTO

Gel revitalizante XADO
para motor diésel · tratamiento
en tres etapas, sin desmontar el
motor del autobús

OBJETO DE ENSAYO

Autobús Volvo B10M60
n.º de garaje 2018, matrícula M
218 MM 51 · motor diésel

TIPO DE DOCUMENTO

Acta de OAO «Avtokolonna
n.º 1118»
con firmas y sellos

VEHÍCULO

Autobús Volvo B10M60, n.º de garaje
2018, matrícula M 218 MM 51

**RECORRIDO ENTRE
MEDICIONES**

**más de 4000 km en 33
días** de servicio en línea

QUÉ SE MIDIÓ

Potencia con el motor caliente,
opacidad de humos

El tratamiento lo realizó OOO «Arktik-Avto» (Múrmansk); las mediciones antes y después, el puesto de diagnóstico de la empresa de transporte.

Resultado clave

↑ **20 %**

potencia con el motor caliente, 80 → 96 kW

Potencia del motor antes y después del tratamiento

PARÁMETRO	ANTES DEL TRATAMIENTO, 25.09.2002	TRAS 4000 KM, 28.10.2002	VARIACIÓN
Potencia con el motor caliente	80 kW	96 kW	+20 %

Ambas mediciones se realizaron en el mismo puesto de diagnóstico de la empresa de transporte, con el motor caliente.

Cómo se desarrolló el trabajo en el autobús

ETAPA	FECHA	CONTENIDO
Diagnóstico antes del tratamiento	25.09.2002	Potencia con el motor caliente 80 kW , opacidad de humos 83,3 %
Tratamiento del motor	septiembre de 2002	Gel revitalizante XADO para motores diésel, tres etapas, sin desmontaje
Explotación	33 días	Más de 4000 km en rutas urbanas; el autobús no se retiró de la línea
Diagnóstico después del tratamiento	28.10.2002	Potencia con el motor caliente 96 kW

El motor se trató directamente en el autobús: no hicieron falta ni desmontaje, ni sustitución de piezas, ni retirada del vehículo del servicio.

Qué registró el acta

En el puesto de diagnóstico de OAO «Avtokolonna n.º 1118», el 25.09.2002 se registraron en el autobús Volvo B10M60 una potencia con el motor caliente de **80 kW** y una opacidad de humos del **83,3 %**: el estado de un diésel desgastado de autobús urbano. El motor se trató con gel revitalizante XADO en tres etapas, sin retirarlo del vehículo ni desmontarlo. El autobús siguió trabajando en línea; al cabo de **33 días y más de 4000 km** de recorrido, una nueva medición en el mismo puesto dio **96 kW**, un **20 %** más que el valor inicial. El incremento se obtuvo sin sustituir piezas: el revestimiento metalocerámico crece allí donde están desgastadas las superficies del grupo cilindro-pistón, restablece la estanqueidad y el motor vuelve a entregar potencia. El acta fue aprobada por el director técnico de la empresa y certificada con los sellos de la empresa de transporte y del ejecutor del tratamiento.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor diésel del autobús Volvo B10M60 en explotación urbana; en otros vehículos y bajo otras condiciones los valores pueden diferir. El original del acta de OAO «Avtokolonna n.º 1118» del 29.10.2002, con firmas y sellos, se publica íntegro y está disponible para su descarga.