

АКТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ ОТ 29.10.2002

Volvo B10M60: мощность дизеля выросла без разборки

ОАО «Автоколонна №1118», пост диагностики · утвердил: технический директор Ю. А. Леонов ·
замеры: и.о. инженера по диагностике Н. В. Петров · начальник ОТПП М. Е. Фалин
г. Мурманск, Россия · замеры 25.09.2002 и 28.10.2002 · акт подписан 29.10.2002

ПРОДУКТ

Гель-ревитализант XADO
для дизельного двигателя ·
обработка в три этапа, без
снятия ДВС с автобуса

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Автобус Volvo B10M60
гаражный №2018, гос. №М 218
ММ 51 · дизельный двигатель

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт ОАО «Автоколонна
№1118»
с подписями и печатями

ТЕХНИКА

Автобус Volvo B10M60, гаражный
№2018, гос. №М 218 ММ 51

**НАРАБОТКА МЕЖДУ
ЗАМЕРАМИ**

более 4000 км за 33 дня
работы на линии

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Мощность на прогревом ДВС,
дымность

Обработку выполнило ООО «Арктик-Авто» (г. Мурманск); замеры до и после — пост диагностики автоколонны.

Ключевой результат

↑ **20 %**

мощность на прогревом двигателе, 80 → 96 кВт

Мощность двигателя до и после обработки

ПОКАЗАТЕЛЬ	ДО ОБРАБОТКИ, 25.09.2002	ПОСЛЕ 4000 КМ, 28.10.2002	ИЗМЕНЕНИЕ
Мощность на прогревом ДВС	80 кВт	96 кВт	+20 %

Оба замера выполнены на одном и том же посту диагностики автоколонны, на прогревом двигателе.

Как проходила работа на автобусе

ЭТАП	ДАТА	СОДЕРЖАНИЕ
Диагностика до обработки	25.09.2002	Мощность на прогревом ДВС 80 кВт , дымность 83,3 %
Обработка двигателя	сентябрь 2002	Гель-ревитализант XADO для дизельных ДВС, три этапа, без разборки
Эксплуатация	33 дня	Более 4000 км на городских маршрутах, автобус с линии не снимался
Диагностика после обработки	28.10.2002	Мощность на прогревом ДВС 96 кВт

Двигатель обработан прямо на автобусе: разборки, замены деталей и вывода машины из эксплуатации не потребовалось.

Что зафиксировал акт

На посту диагностики ОАО «Автоколонна № 1118» 25.09.2002 у автобуса Volvo B10M60 зафиксированы мощность на прогревом двигателе **80 кВт** и дымность **83,3 %** — состояние изношенного дизеля городского автобуса. Двигатель обработали гелем-ревитализантом XADO в три этапа, не снимая с машины и не разбирая. Автобус продолжал работать на линии; через **33 дня** и **более 4000 км** пробега повторный замер на том же посту дал **96 кВт** — на **20 %** больше исходного. Прирост получен без замены деталей: металлокерамическое покрытие нарастает там, где изношены поверхности цилиндропоршневой группы, восстанавливает герметичность — и двигатель снова отдаёт мощность. Акт утверждён техническим директором предприятия и заверен печатями автоколонны и исполнителя обработки.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к дизельному двигателю автобуса Volvo B10M60 в городской эксплуатации; на другой технике и при иных условиях показатели могут отличаться. Оригинал акта ОАО «Автоколонна №1118» от 29.10.2002 с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.