



АКТ ВИРОБНИЧИХ ВИПРОБУВАНЬ ВІД 29.10.2002

Volvo B10M60: потужність дизеля зросла без розбирання

ВАТ «Автоколони №1118», пост діагностики · затвердив: технічний директор Ю. А. Леонов · заміри: в.о. інженера з діагностики Н. В. Петров · начальник ВТПВ М. Є. Фалін
м. Мурманськ, Росія · заміри 25.09.2002 і 28.10.2002 · акт підписано 29.10.2002

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревіталізатор XADO для дизельного двигуна · обробка у три етапи, без знімання ДВЗ з автобуса	Автобус Volvo B10M60 гаражний №2018, держ. №М 218 ММ 51 · дизельний двигун	Акт ВАТ «Автоколони №1118» з підписами та печатками

ТЕХНІКА	НАПРАЦЮВАННЯ МІЖ ЗАМІРАМИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автобус Volvo B10M60, гаражний №2018, держ. №М 218 ММ 51	понад 4000 км за 33 дні роботи на лінії	Потужність на прогрітому ДВЗ, димність

Обробку виконало ТОВ «Арктик-Авто» (м. Мурманськ); заміри до і після — пост діагностики автоколони.

Ключовий результат

↑ 20 %

потужність на прогрітому двигуні, 80 → 96 кВт

Потужність двигуна до і після обробки

ПОКАЗНИК	ДО ОБРОБКИ, 25.09.2002	ПІСЛЯ 4000 КМ, 28.10.2002	ЗМІНА
Потужність на прогрітому ДВЗ	80 кВт	96 кВт	+20 %

Обидва заміри виконано на одному й тому самому посту діагностики автоколони, на прогрітому двигуні.

Як проходила робота на автобусі

ЕТАП	ДАТА	ЗМІСТ
Діагностика до обробки	25.09.2002	Потужність на прогрітому ДВЗ 80 кВт , димність 83,3 %
Обробка двигуна	вересень 2002	Гель-ревіталізатор XADO для дизельних ДВЗ, три етапи, без розбирання
Експлуатація	33 дні	Понад 4000 км на міських маршрутах, автобус з лінії не знімався
Діагностика після обробки	28.10.2002	Потужність на прогрітому ДВЗ 96 кВт

Двигун оброблено просто на автобусі: розбирання, заміни деталей і виведення машини з експлуатації не знадобилося.

Що зафіксував акт

На посту діагностики БАТ «Автоколони № 1118» 25.09.2002 в автобуса Volvo B10M60 зафіксовано потужність на прогрітому двигуні **80 кВт** і димність **83,3 %** — стан зношеного дизеля міського автобуса. Двигун обробили гелем-ревіталізатором XADO у три етапи, не знімаючи з машини і не розбираючи. Автобус продовжував працювати на лінії; через **33 дні** і **понад 4000 км** пробігу повторний замір на тому самому посту дав **96 кВт** — на **20 %** більше за вихідний. Приріст отримано без заміни деталей: металокерамічне покриття наростає там, де зношені поверхні циліндропоршневої групи, відновлює герметичність — і двигун знову віддає потужність. Акт затверджено технічним директором підприємства та засвідчено печатками автоколони й виконавця обробки.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються дизельного двигуна автобуса Volvo B10M60 у міській експлуатації; на іншій техніці та за інших умов показники можуть відрізнятися. Оригінал акта БАТ «Автоколони №1118» від 29.10.2002 з підписами та печатками публікується повністю і доступний для завантаження.