



ACTA DE ENSAYOS EN PRODUCCIÓN · 29 DE NOVIEMBRE DE 2001

Motor ZiL-130 de autobús: la compresión subió y se igualó entre cilindros

OAO «Parque de Autobuses n.º 1» · comisión de la empresa: ingeniero jefe B. A. Kusainov, jefe del departamento técnico D. N. Zhanguzhinov, jefe de la flota E. T. Ibraev · tratamiento realizado por TOO «XADO-Asia»

Kazajistán · tratamiento 08.11.2001 · medición repetida 28.11.2001 · acta firmada 29.11.2001

PRODUCTO	OBJETO DE ENSAYO	TIPO DE DOCUMENTO
Compuesto XADO tratamiento según la tecnología XADO, realizado por especialistas de TOO «XADO-Asia» el 08.11.2001	Motor ZiL-130 autobús LaZ-695, matrícula n.º Z 892 AO · motor n.º 040690 · 8 cilindros	Acta de la comisión de OAO «Parque de Autobuses n.º 1» firmas de cuatro cargos responsables, sellos de dos organizaciones

EQUIPO	ESTADO ANTES DEL TRATAMIENTO	QUÉ SE MIDIÓ
Autobús LaZ-695 matrícula n.º Z 892 AO	Motor ZiL-130 n.º 040690, 8 cilindros; compresión desigual entre cilindros, en el cilindro n.º 3 — por debajo de 4,0	Compresión de cada cilindro: antes del tratamiento y tras 2500 km de recorrido

El tratamiento fue realizado el 8 de noviembre de 2001 por especialistas de TOO «XADO-Asia»; la medición repetida, el 28 de noviembre de 2001, tras 2500 km de recorrido.

Resultados clave

igualación de la compresión entre cilindros

↑ **4,1-16,7 %**

compresión por cilindros, 6,0-7,3 → 7,0-7,6; aumento en 6 de 7 mediciones; en uno la compresión bajó

Compresión por cilindros: antes del tratamiento y tras 2500 km de recorrido

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO	TRAS 2500 KM	VARIACIÓN	INCREMENTO
n.º 1	7,5	7,0	-0,5	-6,7 %
n.º 2	6,3	7,3	+1,0	+15,9 %
n.º 3	por debajo de 4,0	6,9	—	—
n.º 4	6,0	7,0	+1,0	+16,7 %
n.º 5	7,0	7,5	+0,5	+7,1 %
n.º 6	7,0	7,5	+0,5	+7,1 %
n.º 7	7,3	7,6	+0,3	+4,1 %
n.º 8	7,0	7,4	+0,4	+5,7 %

La compresión, en las unidades del acta. Notas del acta: la caída en el cilindro n.º 1 es un error de la primera medición; el incremento en el cilindro n.º 3, la reparación del mecanismo de distribución.

Conclusión de la comisión

La comisión de OAO «Parque de Autobuses n.º 1» dejó constancia en el acta: «los aditivos de TOO „XADO-Asia“ cumplieron la tarea planteada y pueden recomendarse para su aplicación». En el momento del tratamiento el motor funcionaba de forma irregular: la compresión oscilaba entre **6,0** y **7,3**, y en un cilindro no alcanzaba **4,0**. Tras **2500 km** de trabajo en línea, sin desmontaje y sin retirar el motor, la compresión aumentó y la serie se cerró dentro de los límites de **7,0-7,6**. El incremento resultó mayor cuanto más desgastado estaba el cilindro: el recubrimiento metalocerámico crece donde hay desgaste y no crece donde no lo hay. La compresión no puede superar el valor nominal de fábrica, por eso la llegada de todos los cilindros a un mismo valor es el máximo alcanzable sin reparación, y una compresión uniforme entre cilindros significa un funcionamiento uniforme del motor y un menor consumo de combustible.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados se refieren al motor de gasolina ZIL-130 del autobús LaZ-695 en condiciones de explotación en línea de un parque de autobuses; en otros motores y regímenes de trabajo los valores pueden diferir. El original del acta del 29.11.2001, con firmas y sellos, se publica íntegro y está disponible para su descarga.