

BETRIEBSPROTOKOLL ÜBER DIE BEHANDLUNG DER ANLAGE NACH DER XADO-TECHNOLOGIE

Getriebe R-102S: Energiebedarf gesenkt im laufenden Betrieb

GPRUP „GPO Azot“, Werkstatt Karbamid-3 · genehmigt vom Chefingenieur A. K. Surba · Messungen — stellv. Werkstattleiter M. A. Yanuchok und Werkstattenergetiker V. N. Kozich · Behandlung — GP ODO „VaTT“

Republik Belarus · Messungen 14.03.2002 und 2.04.2002 · Protokoll 2002

PRODUKT

XADO Gel, 2700 ml
Behandlung in 3 Etappen, im
laufenden Regelbetrieb

BEHANDELTES OBJEKT

Getriebe R-102S
zweistufig, Typ
TO31302-07-1-20x1500 ·
Zahnradpaarungen, Lager der
Zwischenwelle, Ölpumpe

DOKUMENTTYP

Betriebsprotokoll
mit Unterschriften und
Stempel
acht Unterzeichner von
Auftraggeber und
Ausführendem

ANLAGE

Getriebe R-102S, zweistufig,
Antrieb der Anlagen der Werkstatt
Karbamid-3

BETRIEBSWEISE UND LAUFZEIT

Auslastung 70 %;
Kontrollmessung nach 400 h
Betrieb mit Behandlung

GEMESSENE GRÖSSEN

Stromaufnahme, Öldruck und
Öltemperatur; Öffnen des
Gehäuses

Beide Messungen — 14.03.2002 vor der Behandlung und 2.04.2002 danach — erfolgten in derselben Betriebsweise bei 70 % Auslastung unter Beteiligung des Werkstattpersonals.

Schlüsselergebnis

↓ **5,2 %**

Stromaufnahme des Getriebes, 230 → 218 A

Messungen vor und nach der Behandlung, Getriebeauslastung 70 %

PARAMETER	VOR DER BEHANDLUNG, 14.03.2002	NACH DER BEHANDLUNG, 400 H, 2.04.2002
Stromaufnahme im Regelbetrieb	230 A	218 A
Öldruck	1 atm	3 atm
Öltemperatur	50 °C	48 °C

Den Anstieg des Öldrucks bei gleichzeitigem Rückgang der Öltemperatur führt das Protokoll auf die Wiederherstellung der Ölpumpe des Getriebes zurück.

Fazit der Betriebskommission

Nach der Behandlung wurde der Getriebedeckel abgenommen: im Bereich des unmittelbaren Kontakts der Zahnflanken bildete sich auf den Paarungsflächen eine „spiegelnde“ Oberfläche aus einer metallkeramischen Schicht, das Wärmespiel der Lager der Zwischenwelle verringerte sich. Die Kommission des GPRUP „GPO Azot“ hielt fest: „Die erzielten positiven Ergebnisse belegen die Wirksamkeit des Einsatzes der XADO-Technologie. Die Wiederherstellung der Anlage erfolgt im laufenden Regelbetrieb und erfordert keine Spezialausrüstung.“ Die XADO-Technologie ermöglicht:

1. Den Energieverbrauch zu senken.
2. Die Lebensdauer von Baugruppen und Teilen zu erhöhen.
3. Verschleiß zu verhindern und Spiele zu optimieren.
4. Geräusche und Vibrationen zu verringern. Das Unternehmen empfahl, die vorbeugend geplante Behandlung der Mechanismen nach der XADO-Technologie in den Kostenplan der planmäßigen Anlagenreparaturen aufzunehmen.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf das zweistufige Getriebe R-102S der Werkstatt Karbamid-3 des GPRUP „GPO Azot“ bei 70 % Auslastung; an anderen Baugruppen und in anderen Betriebsweisen können die Kennwerte abweichen. Das Original des Protokolls mit Unterschriften und Stempel wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.