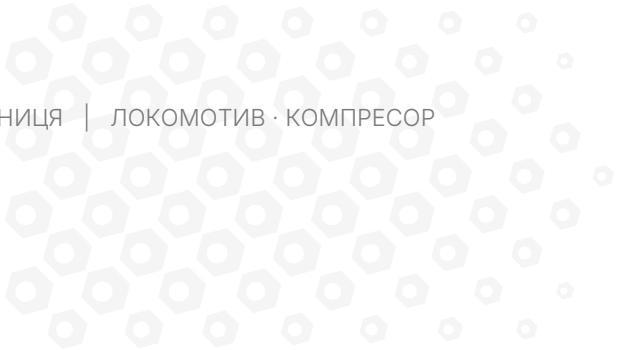




ПРОТОКОЛ КОМІСІЇ БОЛГАРСЬКИХ ДЕРЖАВНИХ ЗАЛІЗНИЦЬ

Компресор локомотива 45-185: накачування швидше, струм нижчий

«БДЖ» ЕАД, Софія — Поделение за управление на локомотиви, Пловдив · комісія за наказом
Центрального управління БДЖ №031 · голова: інж. Пламен Йорданов, головний фахівець з ремонтів
м. Пловдив, Болгарія · протокол від 01.11.2003 · повторні заміри після 20 800 км пробігу
локомотива

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Ревіталізатор ХАДО обробка повітряних компресорів локомотива під час підйомкового ремонту	Повітряний компресор локомотива 45-185 робочі параметри зняті по компресору №2	Протокол комісії «БДЖ» ЕАД, Софія

ТЕХНІКА ТА ВУЗОЛ	ПРОБІГ ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Локомотив 45-185, повітряний компресор №2	20 800 км	Час наповнення пневмосистеми з 7 до 8 атм; струм електродвигуна на пуску, через 5 с роботи та перед вимкненням

Обробку виконано під час підйомкового ремонту локомотива; повторні заміри — на тому самому режимі, після 20 800 км пробігу.

Ключові результати

↓ 33 %

час наповнення пневмосистеми з 7 до 8 атм, 37 → 25 с

↓ 6,1-12,7 %

струм електродвигуна компресора, 80-118 → 74-103 А

Повітряний компресор №2 — до обробки та після 20 800 км пробігу

ПАРАМЕТР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ПРОБІГУ	ЗМІНА
Час наповнення пневмосистеми з 7 до 8 атм	37 с	25 с	-12 с · 33 %
Пусковий струм електродвигуна	118 А	103 А	-15 А · 12,7 %
Струм через 5 с роботи	80 А	74 А	-6 А · 7,5 %
Струм перед вимкненням	98 А	92 А	-6 А · 6,1 %

Усі заміри виконані комісією підприємства по компресору №2 локомотива 45-185, на одному й тому самому режимі до обробки та після пробігу.

Висновок комісії

Комісія Поделения за управление на локомотиви «БДЖ» ЕАД зафіксувала: «За результатами замірів встановлено, що падіння струму в середньому відбулося на **9 А**, а час наповнення пневмосистеми скоротився на **12 с** (або на **33 %**)». Повторні заміри зняті на тому самому компресорі й тому самому режимі, але вже після **20 800 км** пробігу локомотива — ефект зберігається під навантаженням лінії, а не одразу після обробки. Скорочення часу наповнення означає відновлену продуктивність компресора: циліндро-поршнева група знову тримає повітря, і та сама робота виконується за дві третини попереднього часу. Струм при цьому знизився в усіх трьох точках циклу — на пуску, під навантаженням і перед вимкненням, — тобто електродвигун долає менший опір тертя у вузлі. Обидві величини, якими в депо і міряють стан компресора, повернулися до робочих значень.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються повітряного компресора локомотива 45-185 «БДЖ» ЕАД та умов його експлуатації; на іншій техніці та в інших режимах показники можуть відрізнятися. Оригінал протоколу від 01.11.2003 з підписами та печаткою публікується повністю і доступний для завантаження.