

ACTA DE ENSAYOS INDUSTRIALES · 768 HORAS MOTOR DE SERVICIO NORMAL

Compresor K-3: menos corriente, más caudal, sin desmontaje

ZAO «Barnaulsky Instrument» · comisión de la empresa: director, subdirector, mecánico · proveedor de productos XADO — ООО «LIDA»

Barnaúl, Rusia · tratamiento 04.04.2005 · acta firmada 30.08.2005

PRODUCTO

Gel XADO para
compresores y
rodamientos

tratamiento en tres etapas
según la instrucción IE n.º 005
XADO-2004, sin desmontar el
conjunto

OBJETO DE ENSAYO

Instalación compresora K-3
n.º de fábrica 222 · cabezal n.º
1417 — tratado · cabezal n.º
1389 — de control

TIPO DE DOCUMENTO

Acta de ensayos de la
empresa
con firmas y sellos

CONJUNTO**ESTADO AL INICIO DE LOS ENSAYOS****QUÉ SE MIDIÓ**

Cabezal n.º 1417 —
tratado

La instalación acumulaba 2100 horas
motor; el cabezal se trató con gel XADO sin
desmontaje, en régimen de servicio normal

Corriente consumida; tiempo de
llenado del calderín de 0,5 m³
hasta 7 atm

Cabezal n.º 1389 — de
control

Quedó fuera de servicio: anillos de pistón
agarrotados, rayaduras en el cilindro;
reparado con sustitución de pistón,
cilindro, bulones y anillos, rodaje de 100
horas motor

Los mismos parámetros — para
la comparación directa con el
cabezal tratado

Ambos cabezales trabajan en la misma instalación, con el mismo aceite y con las mismas horas acumuladas: 768 horas motor tras el tratamiento.

Resultados clave

↓ **31,8 %**

corriente consumida por el cabezal compresor, 22 → 15 A

↑ **2,2x**

productividad del cabezal por el tiempo de llenado del calderín de 0,5 m³ hasta 7 atm, 4:50 → 2:15 min:s

Cabezal tratado n.º 1417 — según las horas acumuladas

MEDICIÓN	CORRIENTE CONSUMIDA	TIEMPO DE LLENADO DEL CALDERÍN
Antes del tratamiento	22 A	4 min 50 s
200 horas motor tras el tratamiento	21 A	3 min 15 s
768 horas motor tras el tratamiento	15 A	2 min 15 s

Calderín de 0,5 m³, presión 7 atm. Las mediciones se realizaron en régimen de servicio normal, el cabezal no se desmontó.

Tras las mismas horas de trabajo: cabezal tratado y de control

CABEZAL COMPRESOR	CORRIENTE CONSUMIDA	TIEMPO DE LLENADO DEL CALDERÍN
N.º 1417 — tratado con gel XADO	15 A	2 min 15 s
N.º 1389 — de control, reparado con sustitución de piezas	18 A	2 min 35 s

Antes de los ensayos el cabezal tratado era más lento que el de control — 4 min 50 s frente a 3 min 45 s; tras las mismas horas de trabajo consume menos y es más rápido.

Conclusión de la comisión de la empresa

Instalación K-3 con 2100 horas motor acumuladas: el cabezal n.º 1417 se trató con gel XADO sin desmontaje, en régimen de servicio normal, mientras que el segundo cabezal se reparó con sustitución de pistón, cilindro, bulones y anillos y se dejó sin tratar para comparar los indicadores finales. Transcurridas 768 horas motor, la comisión de ZAO «Barnaulsky Instrument» constató: la corriente consumida por la instalación disminuyó en 7 amperios; el llenado del calderín hasta la presión de trabajo de 7 atmósferas se alcanza en 2 min 15 s; se registró un aumento general de la productividad del compresor junto con la reducción del consumo energético. Conclusión del acta: «los resultados de la aplicación de la tecnología XADO en régimen de servicio normal permiten recomendarla para su uso en lugar de la reparación tradicional con sustitución de piezas. Estos ensayos evidencian la eficacia y la conveniencia económica del uso de la tecnología XADO».



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados se refieren a la instalación compresora K-3 fabricada por OAO «Bezhtsky Zavod „Avtopetsoborudovanie“» y a las condiciones de su servicio normal en ZAO «Barnaulsky Instrument»; en otros equipos y regímenes los indicadores pueden diferir. En el original del acta el producto se denomina compuesto reparador-restaurador XADO (XADO RVS) — designación obsoleta, compuestos de generación cero; la generación actual de productos son los revitalizantes. Los productos XADO fueron suministrados por OOO «LIDA», cuyo responsable forma parte de la comisión que firmó el acta. El original del acta con firmas y sellos se publica íntegro y está disponible para su descarga.