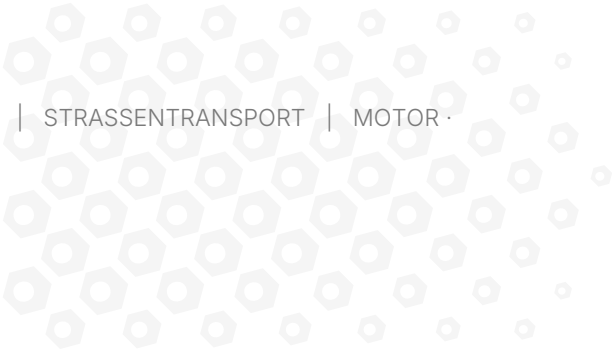




ABSCHLUSSPROTOKOLL ZUM VERTRAG NR. 16/6

Motor «Gazel 983-93»: Kompression angeglichen ohne Demontage, im Betrieb

Verkehrsbetrieb Dnipropetrowsk 11231 (ATP 11231) · Behandlung durch die Firma «Azurit» GmbH, Direktor Jefimow I. W.

Dnipropetrowsk, Ukraine · Vertrag Nr. 16/6 vom 16.10.2000 · Protokoll vom 11.01.2001

PRODUKT	BEHANDELTES OBJEKT	DOKUMENTTYP
XADO-Technologie® instandsetzende Behandlung des Motors ohne Demontage	Fahrzeug «Gazel 983-93» Verbrennungsmotor, 4 Zylinder · ZKG und Ventiltrieb	Abschlussprotokoll des ATP 11231 mit Unterschriften und Stempeln der Parteien

TECHNIK	ZUSTAND VOR DER BEHANDLUNG	GEMESSENE GRÖSSEN
Fahrzeug «Gazel 983-93», Fuhrpark des ATP 11231	Kompression ungleichmäßig: 8,5-9,0 kgf/cm² , Minimum am Zylinder II; Geräusche im Ventiltrieb, Ölverbrauch durch Verbrennung	Kompression jedes der vier Zylinder vor und nach der Behandlung

Die Behandlung führten Fachleute der Firma «Azurit» GmbH auf dem Betriebsgelände im laufenden Regelbetrieb durch, ohne den Motor zu zerlegen.

Wichtigste Ergebnisse

↑ **0,2-0,5 kgf/cm²**

Kompression in den Zylindern, 8,5-9,0 → 9,0 kgf/cm²

Kompression der Motorzylinder, kgf/cm²

ZYLINDER	VOR DER BEHANDLUNG	NACH DER BEHANDLUNG	ÄNDERUNG
I	9,0	9,0	—
II	8,5	9,0	+0,5
III	8,8	9,0	+0,2
IV	8,8	9,0	+0,2
Streuung zwischen den Zylindern	0,5	0	-0,5

Zylinder I lag von Anfang an bei **9,0 kgf/cm²** — nach der Behandlung zogen die übrigen drei auf dieses Niveau nach.

Fazit des Abschlussprotokolls

Der Motor ging mit ungleichmäßiger Kompression und Geräuschen im Ventiltrieb in den Einsatz. Die Kompression kann physikalisch nicht über den Nennwert des Herstellers steigen, deshalb ist das Erreichen von **9,0 kgf/cm²** in allen vier Zylindern das Maximum des für diesen Motor Möglichen. Das ATP 11231 und die Firma «Azurit» GmbH hielten die Ergebnisse im Abschlussprotokoll fest und empfahlen, die vorbeugende Instandhaltung nach XADO-Technologie® in das System der planmäßigen Reparaturen der Betriebsfahrzeuge aufzunehmen:

1. Die Kompression glich sich über alle Zylinder deutlich an.
2. Die Geräusche im Ventiltrieb verschwanden.
3. Die erreichte Kraftstoffersparnis betrug **10 %**.
4. Der Ölverbrauch durch Verbrennung liegt nahe null.
5. Die Gasannahme des Motors verbesserte sich.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Ottomotor des Fahrzeugs «Gazel 983-93» unter den Einsatzbedingungen des ATP 11231; bei anderer Technik und anderem Zustand der Baugruppen können die Werte abweichen. Das Original des Abschlussprotokolls mit Unterschriften und Stempeln der Parteien wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.