



ACTA-DICTAMEN DEL CONTRATO N.º 16/6

Motor «Gazel 983-93»: compresión uniforme sin desmontaje, en servicio

Empresa de transporte automotor de Dnipropetrovsk 11231 (ATP 11231) · el tratamiento lo realizó la firma «Azurit», director I. V. Efímov

Dnipropetrovsk, Ucrania · contrato n.º 16/6 del 16.10.2000 · acta del 11.01.2001

PRODUCTO	OBJETO DEL TRATAMIENTO	TIPO DE DOCUMENTO
Tecnología XADO® tratamiento de reparación y restauración del motor sin desmontaje	Vehículo «Gazel 983-93» motor de combustión interna, 4 cilindros · grupo cilindro-pistón y distribución	Acta-dictamen de ATP 11231 con firmas y sellos de las partes

EQUIPO	ESTADO ANTES DEL TRATAMIENTO	QUÉ SE MIDIÓ
Vehículo «Gazel 983-93», departamento de transporte de ATP 11231	Compresión desigual: 8,5-9,0 kgf/cm² , mínimo en el cilindro II; ruido en la distribución, consumo de aceite por quemado	Compresión en cada uno de los cuatro cilindros antes y después del tratamiento

El tratamiento fue realizado por especialistas de la firma «Azurit» en las instalaciones de la empresa, en régimen de explotación normal y sin desmontar el motor.

Resultados clave

↑ **0,2-0,5 kgf/cm²**

compresión en los cilindros, 8,5-9,0 → 9,0 kgf/cm²

Compresión por cilindros del motor, kgf/cm²

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO	VARIACIÓN
I	9,0	9,0	—
II	8,5	9,0	+0,5
III	8,8	9,0	+0,2
IV	8,8	9,0	+0,2
Dispersión entre cilindros	0,5	0	-0,5

El cilindro I estaba inicialmente en **9,0 kgf/cm²**; tras el tratamiento, los otros tres alcanzaron ese mismo nivel.

Conclusión del acta-dictamen

El motor entró en servicio con compresión desigual y ruido en el mecanismo de válvulas. La compresión no puede crecer físicamente por encima del valor nominal del fabricante, por lo que alcanzar **9,0 kgf/cm²** en los cuatro cilindros es el límite alcanzable para este motor. ATP 11231 y la firma «Azurit» registraron los resultados en el acta-dictamen y recomendaron incorporar el mantenimiento preventivo programado según la tecnología XADO® al sistema de reparaciones planificadas de los vehículos de la empresa:

1. Se igualó de forma clara la compresión en todos los cilindros.
2. Desaparecieron los ruidos en la distribución.
3. El ahorro de combustible alcanzado fue del **10 %**.
4. El consumo de aceite por quemado es prácticamente nulo.
5. Mejoró la capacidad de respuesta del motor.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor de gasolina del vehículo «Gazel 983-93» en las condiciones de explotación de ATP 11231; en otros equipos y con distinto estado de los componentes los valores pueden diferir. El original del acta-dictamen con las firmas y sellos de las partes se publica íntegro y está disponible para su descarga.