



АКТ-ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ДОГОВОРУ №16/6

Двигатель «Газель 983-93»: компрессия выровнялась без разборки, в эксплуатации

Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11231 (АТП 11231) · обработку выполнило ООО фирма «Азурит», директор Ефимов И. В.

г. Днепропетровск, Украина · договор №16/6 от 16.10.2000 · акт от 11.01.2001

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО-технология® ремонтно-восстановительная обработка двигателя без разборки	Автомобиль «Газель 983-93» двигатель внутреннего сгорания, 4 цилиндра · ЦПГ и ГРМ	Акт-заключение АТП 11231 с подписями и печатями сторон

ТЕХНИКА	СОСТОЯНИЕ ДО ОБРАБОТКИ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Автомобиль «Газель 983-93», транспортный отдел АТП 11231	Компрессия неравномерна: 8,5-9,0 кгс/см² , минимум на II цилиндре; шум в ГРМ, расход масла на угар	Компрессия по каждому из четырёх цилиндров до и после обработки

Обработка выполнена специалистами ООО фирма «Азурит» на территории предприятия, в режиме штатной эксплуатации, без разборки двигателя.

Ключевые результаты

↑ **0,2-0,5 кгс/см²**

компрессия в цилиндрах, 8,5-9,0 → 9,0 кгс/см²

Компрессия по цилиндрам двигателя, кгс/см²

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ
I	9,0	9,0	—
II	8,5	9,0	+0,5
III	8,8	9,0	+0,2
IV	8,8	9,0	+0,2
Разброс между цилиндрами	0,5	0	-0,5

Цилиндр I изначально был на уровне **9,0 кгс/см²** — до него после обработки подтянулись остальные три.

Вывод акта-заключения

Двигатель вошёл в работу с неравномерной компрессией и шумом в клапанном механизме. Компрессия физически не растёт выше номинала производителя, поэтому выход всех четырёх цилиндров на **9,0 кгс/см²** — предел достижимого для этого двигателя. АТП 11231 и ООО фирма «Азурит» зафиксировали результаты в акте-заключении и рекомендовали ввести планово-предупредительную работу по ХАДО-технологии® в систему плановых ремонтов автомобилей предприятия:

1. Отчетливо выровнялась компрессия по всем цилиндрам.
2. Исчезли шумы в ГРМ.
3. Достигнутая экономия топлива составила **10 %**.
4. Расход масла на угар близок к нулевому.
5. Повысилась приемистость работы двигателя.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю автомобиля «Газель 983-93» в условиях эксплуатации АТП 11231; на другой технике и при ином состоянии узлов показатели могут отличаться. Оригинал акта-заключения с подписями и печатями сторон публикуется целиком и доступен для загрузки.