



АКТ-ВИСНОВОК ЗА ДОГОВОРОМ №16/6

Двигун «Газель 983-93»: компресія вирівнялася без розбирання, в експлуатації

Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11231 (АТП 11231) · обробку виконало ТОВ фірма «Азурит», директор Єфімов І. В.

м. Дніпропетровськ, Україна · договір №16/6 від 16.10.2000 · акт від 11.01.2001

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО-технологія® ремонтно-відновлювальна обробка двигуна без розбирання	Автомобіль «Газель 983-93» двигун внутрішнього згоряння, 4 циліндри · ЦПГ і ГРМ	Акт-висновок АТП 11231 з підписами та печатками сторін

ТЕХНІКА	СТАН ДО ОБРОБКИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автомобіль «Газель 983-93», транспортний відділ АТП 11231	Компресія нерівномірна: 8,5-9,0 кгс/см² , мінімум на ІІ циліндрі; шум у ГРМ, витрата оливи на чад	Компресія по кожному з чотирьох циліндрів до і після обробки

Обробку виконали фахівці ТОВ фірма «Азурит» на території підприємства, у режимі штатної експлуатації, без розбирання двигуна.

Ключові результати

↑ **0,2-0,5 кгс/см²**

компресія в циліндрах, 8,5-9,0 → 9,0 кгс/см²

Компресія по циліндрах двигуна, кгс/см²

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
I	9,0	9,0	—
II	8,5	9,0	+0,5
III	8,8	9,0	+0,2
IV	8,8	9,0	+0,2
Розкид між циліндрами	0,5	0	-0,5

Циліндр I початково був на рівні **9,0 кгс/см²** — до нього після обробки підтягнулися решта три.

Підсумок акта-висновку

Двигун увійшов у роботу з нерівномірною компресією та шумом у клапанному механізмі. Компресія фізично не зростає вище номіналу виробника, тому вихід усіх чотирьох циліндрів на **9,0 кгс/см²** — межа досяжного для цього двигуна. АТП 11231 і ТОВ фірма «Азурит» зафіксували результати в акті-висновку та рекомендували ввести планово-попереджувальну роботу за ХАДО-технологією® до системи планових ремонтів автомобілів підприємства:

1. Виразно вирівнялася компресія по всіх циліндрах.
2. Зникли шуми в ГРМ.
3. Досягнута економія палива склала **10 %**.
4. Витрата оливи на чад близька до нульової.
5. Підвищилася прийомистість роботи двигуна.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються бензинового двигуна автомобіля «Газель 983-93» в умовах експлуатації АТП 11231; на іншій техніці та за іншого стану вузлів показники можуть відрізнятися. Оригінал акта-висновку з підписами та печатками сторін публікується повністю і доступний для завантаження.