

DOS ACTAS DE ENSAYO · ENERO — ABRIL DE 2013

Motores GAZ-52 y D-245: la compresión subió en ambas máquinas sin desmontaje

Planta experimental de la GP UkrNTC «Energostal» · las actas fueron firmadas por el mecánico jefe y el jefe del parque de vehículos de la planta, ingenieros de OOO «XADO»

Járkov, Ucrania · mediciones del 23.01 al 11.04.2013

PRODUCTO

Revitalizantes XADO
ciclo completo de tratamiento ·
sistema de aceite lavado
previamente con el limpiador
XADO «VitaFlush»

OBJETOS DE ENSAYO

Dos motores del parque
móvil
motor de gasolina GAZ-52 en la
cargadora LAZ 4081 · diésel
D-245 en el camión ZIL-5301

TIPO DE DOCUMENTO

Dos actas técnicas
con firmas y sello de la
empresa

MÁQUINA Y MOTOR	OPERACIÓN AL INICIO	CICLO DE TRATAMIENTO	QUÉ SE MIDió
Cargadora LAZ 4081, inv. n.º 54771 motor GAZ-52, de gasolina, 6 cilindros	7381,5 h	67 h de operación 23.01 — 11.04.2013	Compresión por cilindros, dispersión entre cilindros
Camión ZIL-5301, matrícula AH 0613 VE motor D-245, diésel, 4 cilindros	59 452 km	1335 km de recorrido 27.01 — 11.04.2013	Compresión por cilindros

Ambas máquinas pertenecen al parque de la planta experimental y estaban en explotación habitual; los motores no se desmontaron.

Lo que se repitió en ambas máquinas

↑ **2-13 %**

compresión por cilindros del motor de gasolina GAZ-52, 7,1-9,6 → 8,5-9,8 kgf/cm² (máximo puntual del 32 %)

↑ **2-6 %**

compresión por cilindros del diésel D-245, 20,8-24,8 → 21,5-26,1 kgf/cm²

Compresión por cilindros — ambas máquinas, antes del tratamiento y tras el ciclo completo

MÁQUINA, MOTOR	CILINDRO	ANTES, kgf/cm ²	DESPUÉS, kgf/cm ²	CAMBIO, kgf/cm ²
LAZ 4081 · GAZ-52	Cilindro 1	9,1	9,7	+0,6
LAZ 4081 · GAZ-52	Cilindro 2	7,1	9,4	+2,3
LAZ 4081 · GAZ-52	Cilindro 3	8,2	9,3	+1,1
LAZ 4081 · GAZ-52	Cilindro 4	8,1	8,5	+0,4
LAZ 4081 · GAZ-52	Cilindro 5	8,8	8,6	-0,2
LAZ 4081 · GAZ-52	Cilindro 6	9,6	9,8	+0,2
LAZ 4081 · GAZ-52	Dispersión entre cilindros	2,5	1,3	-1,2
ZIL-5301 · D-245	Cilindro 2	24,6	26,1	+1,5
ZIL-5301 · D-245	Cilindro 3	24,8	25,4	+0,6
ZIL-5301 · D-245	Cilindro 4	20,8	21,5	+0,7

Mediciones con compresógrafos MOTOMETER y ZECA 363 sobre formularios-diagrama. Según la conclusión del acta del ZIL-5301, la compresión aumentó por cilindros de 0,6 a 2,4 kgf/cm².

Conclusiones de las actas

La comisión de la planta experimental de la GP UkrNTC «Energostal» registró un aumento de la compresión en ambos motores. En la cargadora LAZ 4081 la compresión «se igualó y aumentó por cilindros»: la dispersión antes del tratamiento era de **2,5 kgf/cm²** y tras el ciclo completo, de **1,3 kgf/cm²**, lo que, según la conclusión del acta, «elimina el desequilibrio del cigüeñal, reduce los ruidos y las vibraciones e incrementa la vida útil del motor no menos de 1,5 veces». En el camión ZIL-5301 la compresión aumentó de **0,6 a 2,4 kgf/cm²**; el acta atribuye el menor incremento en dos cilindros al desgaste de los aros del pistón o a un defecto de la superficie de trabajo, «que puede eliminarse con un período de operación mayor». El aumento de la compresión, según las conclusiones de las actas, «indica indirectamente la formación de un recubrimiento metalocerámico XADO en las superficies de trabajo, lo que contribuye a aumentar la potencia del motor, a optimizar el proceso de combustión del combustible y conduce, en definitiva, a reducir el consumo de combustible».



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor de gasolina GAZ-52 y al diésel D-245 en las condiciones de explotación de la planta experimental de la GP UkrNTC «Energostal»; en otra maquinaria y en otros regímenes los indicadores pueden diferir. Los originales de ambas actas con firmas y sello se publican íntegros y están disponibles para su descarga.