

ДВА АКТА ИСПЫТАНИЙ · ЯНВАРЬ — АПРЕЛЬ 2013

Двигатели ГАЗ-52 и Д-245: компрессия выросла на обеих машинах без разборки

ГП УкрНТЦ «Энергосталь», опытный завод · акты подписали главный механик и заведующий гаражным хозяйством завода, инженеры ООО «ХАДО»

г. Харьков, Украина · замеры 23.01 — 11.04.2013

ПРОДУКТ

Ревитализанты ХАДО
полный цикл обработки ·
маслосистема
предварительно промыта
очистителем ХАДО
«VitaFlush»

ОБЪЕКТЫ ИСПЫТАНИЙ

Два двигателя автопарка
бензиновый ГАЗ-52 на
погрузчике ЛАЗ 4081 · дизель
Д-245 на автомобиле
ЗИЛ-5301

ТИП ДОКУМЕНТА

Два технических акта
с подписями и печатью
предприятия

МАШИНА И ДВИГАТЕЛЬ**НАРАБОТКА
НА НАЧАЛО****ЦИКЛ ОБРАБОТКИ****ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ**

Погрузчик ЛАЗ 4081, инв.
№54771
двигатель ГАЗ-52, бензиновый,
6 цилиндров

7381,5 ч**67 ч** наработки
23.01 — 11.04.2013

Компрессия по
цилиндрам, разброс
между цилиндрами

Автомобиль ЗИЛ-5301, гос.
№АХ 0613 ВЕ
двигатель Д-245, дизельный, 4
цилиндра

59 452 км**1335 км** пробега
27.01 — 11.04.2013

Компрессия по
цилиндрам

Обе машины — из парка опытного завода, в обычной эксплуатации; двигатели не разбирались.

Что повторилось на обеих машинах

↑ **2-13 %**

компрессия по цилиндрам бензинового ГАЗ-52,
7,1-9,6 → 8,5-9,8 кгс/см² (единичный максимум
32 %)

↑ **2-6 %**

компрессия по цилиндрам дизеля Д-245, 20,8-24,8
→ 21,5-26,1 кгс/см²

Компрессия по цилиндрам — обе машины, до обработки и после полного цикла

МАШИНА, ДВИГАТЕЛЬ	ЦИЛИНДР	ДО, кгс/см ²	ПОСЛЕ, кгс/см ²	ИЗМЕНЕНИЕ, кгс/см ²
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Цилиндр 1	9,1	9,7	+0,6
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Цилиндр 2	7,1	9,4	+2,3
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Цилиндр 3	8,2	9,3	+1,1
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Цилиндр 4	8,1	8,5	+0,4
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Цилиндр 5	8,8	8,6	-0,2
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Цилиндр 6	9,6	9,8	+0,2
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Разброс по цилиндрам	2,5	1,3	-1,2
ЗИЛ-5301 · Д-245	Цилиндр 2	24,6	26,1	+1,5
ЗИЛ-5301 · Д-245	Цилиндр 3	24,8	25,4	+0,6
ЗИЛ-5301 · Д-245	Цилиндр 4	20,8	21,5	+0,7

Замеры компрессографами МОТОМЕТЕР и ZECA 363 по бланкам-диаграммам. По заключению акта по ЗИЛ-5301 компрессия возросла по цилиндрам от 0,6 до 2,4 кгс/см².

Выводы актов

Комиссия опытного завода ГП УкрНТЦ «Энергосталь» зафиксировала рост компрессии на обоих двигателях. По погрузчику ЛАЗ 4081 компрессия «выровнялась и увеличилась по цилиндрам»: разброс до обработки составлял **2,5 кгс/см²**, после полного цикла — **1,3 кгс/см²**, что, по заключению акта, «устраняет дисбаланс коленчатого вала, снижает шумы и вибрации, увеличивает ресурс двигателя не менее, чем в 1,5 раза». По автомобилю ЗИЛ-5301 компрессия возросла от **0,6** до **2,4 кгс/см²**; меньший прирост в двух цилиндрах акт связывает с износом поршневых колец или дефектом рабочей поверхности, «который может быть устранен при большем периоде наработки». Рост компрессии, по заключению актов, «косвенно указывает на формирование на рабочих поверхностях металлокерамического покрытия ХАДО, что способствует повышению мощности двигателя, оптимизации процесса сгорания топлива и приводит в итоге к снижению расхода топлива».

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю ГАЗ-52 и дизелю Д-245 в условиях эксплуатации опытного завода ГП УкрНТЦ «Энергосталь»; на другой технике и в других режимах показатели могут отличаться. Оригиналы обоих актов с подписями и печатью публикуются целиком и доступны для загрузки.