

KOMMISSIONS-PRÜFBERICHT · SEPTEMBER 2005

GAZ-3221 „Gazel“: Kompression regeneriert ohne Motorzerlegung

ООО „Gaztekhservis“ · Kommission: stellv. Direktor A. A. Tyumkin (Vorsitzender), Chefmechaniker der
ООО „STO Yuzhny“ V. V. Shcherbakov, Manager G. A. Sokolov, Direktor der ООО „LIDA“ K. A.
Krasnikov · Prüfbericht bestätigt von Direktor G. M. Verbilo

Russland · Prüfbericht vom 11.09.2005 · Beobachtung über 1594 km Linienfahrt

PRODUKT

XADO Revitalisant-Gel
für Benzinmotoren, 3 Tuben ·
Reiniger „Antikoks“

PRÜFOBJEKT

Benzinmotor, 4 Zylinder
Linientaxi GAZ-3221 „Gazel“ ·
Laufleistung zu Prüfbeginn 181
445 km

DOKUMENTTYP

Kommissions-Prüfbericht
mit Unterschriften und
Stempeln

FAHRZEUG

GAZ-3221 „Gazel“, Linienbetrieb,
Benzinmotor, 4 Zylinder

**LAUFLEISTUNG ZU
PRÜFBEGINN**

181 445 km

MESSGRÖSSEN

Kompression je Zylinder; Zustand der
Zündkerzen

Fünf Messreihen der Kompression: Ausgangszustand, nach dem Reiniger, bei 231, 997 und 1594 km ab Behandlungsbeginn.

Schlüsselergebnis

↑ **33 %**

Kompression je Zylinder, 8,0-9,2 → 10,5-11,5 atm

Kompression je Zylinder, atm

MESSETAPPE	1. ZYL.	2. ZYL.	3. ZYL.	4. ZYL.
Vor der Behandlung	9,2	8,5	8,0	8,5
Nach dem Reiniger „Antikoks“	9,0	10,0	9,5	9,5
231 km — 2 Tuben Gel eingefüllt	9,5	10,0	10,0	9,8
997 km — Zwischenmessung	10,5	11	11	11
1594 km — Endmessung	10,5	11,5	11,5	11,5

Die Behandlung erfolgte am Fahrzeug im Linieneinsatz, ohne Zerlegen des Motors. Der Gesamtzuwachs von **33 %** ist die Bewertung der Kommission aus dem Abschnitt „Fazit“ des Prüfberichts.

Zustand der Zündkerzen

ETAPPE	BEFUND DER KOMMISSION
Vor der Behandlung	Schwarzer, öliges Belag auf Isolator und Elektroden — Ölverbrennung in den Zylindern
Nach der Prüfung	Grau-brauner Belag in Ziegelfarbe, also normaler Zustand

Die Kerze des ersten Zylinders blieb schwarz verrußt: Die Kommission führte dies auf ein defektes Ventil oder einen defekten Ventilschaftdichtring zurück.

Fazit der Kommission

Die Kommission der OOO „Gaztekhservis“ hielt fest: „Durch den Einsatz der XADO-Technologie wurden die Betriebsparameter des Motors verbessert. Obwohl der erste Zylinder defekt ist, stieg die Kompression insgesamt um **33%**“. In die Prüfung ging der Motor mit einer Laufleistung von **181 445 km** und schwarzem, öligem Belag auf den Kerzen aller Zylinder — eine verschlissene Zylinder-Kolben-Gruppe mit Ölverbrennung. Die Behandlung wurde am Fahrzeug im Linieneinsatz ausgeführt, ohne Zerlegen und ohne Ausbau des Motors. Bei **997 km** erreichte die Kompression ihr Endniveau und hielt es bis zur Endmessung: **8,0-9,2 atm → 10,5-11,5 atm**, dabei kamen die drei intakten Zylinder auf denselben Wert von **11,5 atm** — die Dichtheit ist wiederhergestellt und der Motorlauf gleichmäßig. Der Fahrer bemerkte ein geringeres Geräusch und ein besseres Ansprechverhalten des Fahrzeugs.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Benzinmotor des Fahrzeugs GAZ-3221 mit einer Laufleistung von 181 445 km im Linienbetrieb; bei anderem Zustand der Baugruppe und anderen Bedingungen können die Kennwerte abweichen. Der Originalbericht vom 11.09.2005 mit Unterschriften und Stempeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.