

ACTA DE ENSAYOS DE LA COMISIÓN · SEPTIEMBRE DE 2005

GAZ-3221 «Gazel»: compresión restaurada sin desmontar el motor

ООО «Gaztekhservis» · comisión: subdirector A. A. Tyumkin (presidente), jefe de mantenimiento de ООО «STO Yuzhny» V. V. Shcherbakov, gerente G. A. Sokolov, director de ООО «LIDA» K. A. Krasnikov · acta aprobada por el director G. M. Verbilo

Rusia · acta del 11.09.2005 · observación a lo largo de 1594 km de recorrido en línea

PRODUCTO

Gel revitalizante XADO
para motores de gasolina, 3
tubos · limpiador «Antikoks»

OBJETO DEL ENSAYO

Motor de gasolina, 4
cilindros
«Gazel» GAZ-3221 de línea
regular · recorrido al inicio de
los ensayos 181 445 km

TIPO DE DOCUMENTO

Acta de ensayos de la
comisión
con firmas y sellos

VEHÍCULO

GAZ-3221 «Gazel», explotación
en línea regular, motor de
gasolina, 4 cilindros

**RECORRIDO AL INICIO DEL
ENSAYO**

181 445 km

QUÉ SE MIDIÓ

Compresión en cada cilindro; estado de
las bujías de encendido

Cinco series de mediciones de compresión: estado inicial, tras el limpiador, a los 231, 997 y 1594 km desde el inicio del tratamiento.

Resultado clave

↑ **33 %**

compresión por cilindros, 8,0-9,2 → 10,5-11,5 atm

Compresión por cilindros, atm

ETAPA DE OBSERVACIÓN	CIL. 1	CIL. 2	CIL. 3	CIL. 4
Antes del tratamiento	9,2	8,5	8,0	8,5
Tras el limpiador «Antikoks»	9,0	10,0	9,5	9,5
231 km — aplicados 2 tubos de gel	9,5	10,0	10,0	9,8
997 km — medición intermedia	10,5	11	11	11
1594 km — medición final	10,5	11,5	11,5	11,5

El tratamiento se realizó con el vehículo en servicio, sin desmontar el motor. El incremento final del **33 %** es la valoración de la comisión recogida en el apartado «Conclusión» del acta.

Estado de las bujías de encendido

ETAPA	QUÉ CONSTATÓ LA COMISIÓN
Antes del tratamiento	Carbonilla negra y aceitosa en el aislante y los electrodos — consumo de aceite en los cilindros
Tras el ensayo	Depósito gris-marrón de color ladrillo, es decir, estado normal

La bujía del primer cilindro conservó la carbonilla negra: la comisión lo atribuyó a un fallo de la válvula o del retén de vástago.

Conclusión de la comisión

La comisión de OOO «Gaztekhservis» constató: «Como resultado de la aplicación de la tecnología XADO han mejorado los parámetros de funcionamiento del motor. A pesar de que el primer cilindro está averiado, la compresión, en general, ha aumentado un **33%**». El motor llegó al ensayo con un recorrido de **181 445 km** y carbonilla negra y aceitosa en las bujías de todos los cilindros — grupo cilindro-pistón desgastado con consumo de aceite. El tratamiento se efectuó con el vehículo en servicio, sin desmontaje y sin retirar el motor. Hacia los **997 km** la compresión alcanzó su nivel final y se mantuvo hasta la medición definitiva: **8,0-9,2 atm → 10,5-11,5 atm**; además, los tres cilindros en buen estado coincidieron en un mismo valor de **11,5 atm** — se restableció la estanqueidad y se igualó el funcionamiento del motor. El conductor señaló una reducción del ruido y una mejor respuesta del vehículo.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor de gasolina del vehículo GAZ-3221 con un recorrido de 181 445 km en explotación de línea regular; con otro estado del conjunto y en otras condiciones los valores pueden diferir. El original del acta del 11.09.2005, con firmas y sellos, se publica íntegro y está disponible para su descarga.