



АКТ КОМИССИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ · СЕНТЯБРЬ 2005

# ГАЗ-3221 «Газель»: компрессия восстановлена без разборки двигателя

ООО «Газтехсервис» · комиссия: зам. директора А. А. Тюмкин (председатель), гл. механик ООО «СТО Южный» В. В. Щербаков, менеджер Г. А. Соколов, директор ООО «ЛИДА» К. А. Красников · акт утверждён директором Г. М. Вербило  
Россия · акт от 11.09.2005 · наблюдение на 1594 км рейсового пробега

| ПРОДУКТ                                                                                     | ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ                                                                                                  | ТИП ДОКУМЕНТА                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Гель-ревитализант ХАДО<br>для бензиновых двигателей, 3<br>тюбика · очиститель<br>«Антикокс» | Бензиновый двигатель, 4<br>цилиндра<br>маршрутная «Газель»<br>ГАЗ-3221 · пробег на начало<br>испытаний 181 445 км | Акт комиссионных<br>испытаний<br>с подписями и печатями |

| ТЕХНИКА                                                                      | ПРОБЕГ НА НАЧАЛО<br>ИСПЫТАНИЙ | ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ                                                |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| ГАЗ-3221 «Газель»,<br>маршрутная эксплуатация,<br>бензиновый ДВС, 4 цилиндра | 181 445 км                    | Компрессия по каждому цилиндру;<br>состояние свечей зажигания |

Пять серий замеров компрессии: исходное состояние, после очистителя, на 231, 997 и 1594 км от начала обработки.

## Ключевой результат

↑ **33 %**

компрессия по цилиндрам, 8,0-9,2 → 10,5-11,5 атм

# Компрессия по цилиндрам, атм

| ЭТАП НАБЛЮДЕНИЯ               | 1-й цил. | 2-й цил. | 3-й цил. | 4-й цил. |
|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| До обработки                  | 9,2      | 8,5      | 8,0      | 8,5      |
| После очистителя «Антикокс»   | 9,0      | 10,0     | 9,5      | 9,5      |
| 231 км — залиты 2 тюбика геля | 9,5      | 10,0     | 10,0     | 9,8      |
| 997 км — промежуточный замер  | 10,5     | 11       | 11       | 11       |
| 1594 км — окончательный замер | 10,5     | 11,5     | 11,5     | 11,5     |

Обработка велась на машине в рейсе, без разборки двигателя. Итоговый прирост **33 %** — оценка комиссии из раздела «Вывод» акта.

# Состояние свечей зажигания

| ЭТАП            | ЧТО ЗАФИКСИРОВАЛА КОМИССИЯ                                                  |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| До обработки    | Чёрный маслянистый нагар на изоляторе и электродах — угар масла в цилиндрах |
| После испытания | Серо-коричневый налёт кирпичного цвета, т. е. нормальное состояние          |

Свеча первого цилиндра осталась с чёрным нагаром: комиссия отнесла это к неисправности клапана или маслосъёмного колпачка.

## Вывод комиссии

Комиссия ООО «Газтехсервис» зафиксировала: «В результате применения ХАДО-технологии улучшены параметры работы двигателя. Несмотря на то, что неисправен первый цилиндр, компрессия, в общем, увеличилась на **33%**». К испытанию двигатель подошёл с пробегом **181 445 км** и чёрным маслянистым нагаром на свечах всех цилиндров — изношенная цилиндропоршневая группа с угаром масла. Обработка выполнена на машине в рейсе, без разборки и без съёма двигателя. К **997 км** компрессия вышла на конечный уровень и держалась до окончательного замера: **8,0-9,2 атм → 10,5-11,5 атм**, при этом три исправных цилиндра сошлись на одном значении **11,5 атм** — восстановлена герметичность и выровнена работа двигателя. Водитель отметил снижение шумности и приемистость автомобиля.

---

**XADO**

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю автомобиля ГАЗ-3221 с пробегом 181 445 км в маршрутной эксплуатации; при ином состоянии узла и других условиях показатели могут отличаться. Оригинал акта от 11.09.2005 с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.