



АКТ КОМІСІЙНИХ ВИПРОБУВАНЬ · ВЕРЕСЕНЬ 2005

ГАЗ-3221 «Газель»: компресія відновлена без розбирання двигуна

ТОВ «Газтехсервіс» · комісія: заст. директора А. А. Тюмкін (голова), гол. механік ТОВ «СТО Южний» В. В. Щербаков, менеджер Г. А. Соколов, директор ТОВ «ЛІДА» К. А. Красніков · акт затверджено директором Г. М. Вербилом
Росія · акт від 11.09.2005 · спостереження на 1594 км рейсового пробігу

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревіталізатор ХАДО для бензинових двигунів, 3 тюбики · очищувач «Антикокс»	Бензиновий двигун, 4 циліндри маршрутна «Газель» ГАЗ-3221 · пробіг на початок випробувань 181 445 км	Акт комісійних випробувань з підписами та печатками

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
ГАЗ-3221 «Газель», маршрутна експлуатація, бензиновий ДВЗ, 4 циліндри	181 445 км	Компресія по кожному циліндру; стан свічок запалювання

П'ять серій замірів компресії: вихідний стан, після очищувача, на 231, 997 і 1594 км від початку обробки.

Ключовий результат

↑ 33 %

компресія по циліндрах, 8,0-9,2 → 10,5-11,5 атм

Компресія по циліндрах, атм

ЕТАП СПОСТЕРЕЖЕННЯ	1-й цил.	2-й цил.	3-й цил.	4-й цил.
До обробки	9,2	8,5	8,0	8,5
Після очищувача «Антикокс»	9,0	10,0	9,5	9,5
231 км — залито 2 тюбики гелю	9,5	10,0	10,0	9,8
997 км — проміжний замір	10,5	11	11	11
1594 км — остаточний замір	10,5	11,5	11,5	11,5

Обробка велася на машині в рейсі, без розбирання двигуна. Підсумковий приріст **33 %** — оцінка комісії з розділу «Висновок» акта.

Стан свічок запалювання

ЕТАП	ЩО ЗАФІКСУВАЛА КОМІСІЯ
До обробки	Чорний масляний нагар на ізоляторі та електродах — чад оливи в циліндрах
Після випробування	Сіро-коричневий наліт цегляного кольору, тобто нормальний стан

Свічка першого циліндра залишилася з чорним нагаром: комісія віднесла це до несправності клапана або маслосніжного ковпачка.

Висновок комісії

Комісія ТОВ «Газтехсервіс» зафіксувала: «У результаті застосування ХАДО-технології покращено параметри роботи двигуна. Незважаючи на те, що несправний перший циліндр, компресія загалом збільшилася на **33%**». До випробування двигун підійшов із пробігом **181 445 км** і чорним масляним нагаром на свічках усіх циліндрів — зношена циліндропоршнева група з чадом оливи. Обробку виконано на машині в рейсі, без розбирання і без зняття двигуна. До **997 км** компресія вийшла на кінцевий рівень і трималася до остаточного заміру: **8,0-9,2 атм → 10,5-11,5 атм**, при цьому три справні циліндри зійшлися на одному значенні **11,5 атм** — відновлено герметичність і вирівняно роботу двигуна. Водій відзначив зниження шумності та приймистість автомобіля.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового двигуна автомобіля ГАЗ-3221 із пробігом 181 445 км у маршрутній експлуатації; за іншого стану вузла та інших умов показники можуть відрізнятися. Оригінал акта від 11.09.2005 з підписами та печатками публікується повністю і доступний для завантаження.