



ТЕХНІЧНІ АКТИ ХМПАТП №3 · ЛИСТОПАД – ГРУДЕНЬ 2001

Ікарус 280 і ЛіАЗ 677: компресія зросла на обох двигунах

Хабаровське муніципальне пасажирське автотранспортне підприємство №3 · заміри проведено в присутності інженера-технолога та слюсаря-діагноста підприємства
м. Хабаровськ, Росія · обробка 09.11.2001 · повторні заміри 26.11 та 06.12.2001

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТИ СЕРІЇ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО-технологія відновлювальний ремонт двигуна в експлуатації	Два міські автобуси Ікарус 280, борт №532 · ЛіАЗ 677, борт №609	Технічні акти підприємства з підписами та печатками

ТЕХНІКА	ДВИГУН	ОБРОБКА → ПОВТОРНИЙ ЗАМІР	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автобус Ікарус 280, борт №532	Дизельний, 6 циліндрів, №101490218	09.11.2001 → 06.12.2001, пробіг 2063 км	Компресія за всіма циліндрами
Автобус ЛіАЗ 677, борт №609	8 циліндрів	09.11.2001 → 26.11.2001, пробіг 2987 км	Компресія за всіма циліндрами

Обидві машини оброблено 9 листопада 2001 року і до повторного заміру працювали на міських маршрутах.

Ключові результати

↑ **8,3-40 %**

компресія за циліндрами Ікарус 280, 25-27 → 28-30 кгс/см²; зростання у 13 із 14 замірів; решта без зміни

↑ **8,3-40 %**

компресія за циліндрами ЛіАЗ 677, 5,0-6,0 → 6,0-7,0 кгс/см²; зростання у 13 із 14 замірів; решта без зміни

Результат по кожній машині

МАШИНА	ДВИГУН	КОМПРЕСІЯ ДО, кгс/см ²	ПІСЛЯ, кгс/см ²	ПРИРІСТ ЗА ЦИЛІНДРАМИ
Ікарус 280, борт №532	Дизельний, 6 циліндрів	25-27	28-30	+11-16 %
ЛіАЗ 677, борт №609	8 циліндрів	5,0-6,0	6,0-7,0	+8-40 %

Абсолютні рівні двох двигунів незіставні між собою: порівнювати потрібно приріст по кожному циліндру.

Компресія за циліндрами — обидва двигуни

МАШИНА	ЦИЛІНДР	ДО, кгс/см ²	ПІСЛЯ, кгс/см ²	ЗМІНА
Ікарус 280, борт №532	1	26	29	+11,5 %
Ікарус 280, борт №532	2	27	30	+11,1 %
Ікарус 280, борт №532	3	25	29	+16,0 %
Ікарус 280, борт №532	4	26	29	+11,5 %
Ікарус 280, борт №532	5	25	28	+12,0 %
Ікарус 280, борт №532	6	25	28	+12,0 %
ЛіАЗ 677, борт №609	1	6,0	6,5	+8,3 %
ЛіАЗ 677, борт №609	2	5,5	7,0	+27,3 %
ЛіАЗ 677, борт №609	3	5,0	7,0	+40,0 %
ЛіАЗ 677, борт №609	4	6,0	6,5	+8,3 %
ЛіАЗ 677, борт №609	5	5,0	7,0	+40,0 %
ЛіАЗ 677, борт №609	6	6,0	6,0	0 %
ЛіАЗ 677, борт №609	7	6,0	7,0	+16,7 %
ЛіАЗ 677, борт №609	8	6,0	7,0	+16,7 %

Приріст тим більший, чим сильніше був зношений циліндр: на циліндрах ЛіАЗ із вихідними 5,0 кгс/см² компресія зросла на 40 %.

Висновок за серією

Два автобуси різного класу оброблено в один день, 9 листопада 2001 року, і вони повернулися на замір після звичайних рейсів — **2063 і 2987 км**. На дизелі Ікарус 280 компресія зросла в усіх шести циліндрах: **25-27 → 28-30 кгс/см²**. На восьмициліндровому двигуні ЛіАЗ 677 піднявся весь діапазон, **5,0-6,0 → 6,0-7,0 кгс/см²**: найслабший циліндр вийшов на рівень, який до обробки був по двигуну найкращим. Приріст розподілився за зносом — де компресія була нижчою, там він виявився більшим: ревіталізанти нарощує покриття там, де металу бракує. Вище заводського номіналу компресія піднятися не може, тому підтягування відстаючих циліндрів до спільного рівня і є максимумом досяжного. Результат повторився на двох різних двигунах, без виведення машин з експлуатації.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються автобусних двигунів Ікарус 280 і ЛіАЗ 677 у міській експлуатації ХМПАТП №3, м. Хабаровськ; на іншій техніці та в інших режимах показники можуть відрізнятися. Оригінали обох технічних актів із підписами та печатками публікуються повністю і доступні для завантаження.