

ZWEI TECHNISCHE PROTOKOLLE DES BETRIEBS · 06.02.2002

Geländewagen-Motoren: Kompression stieg erneut und blieb im Fahrbetrieb

ОАО «АТР Чабаровскэнерго», Чабаровск · Protokolle unterzeichnet vom Obermeister A. N. Nowikow, vom Leiter der Reparaturwerkstätten und von einem Vertreter der XADO Corporation
Чабаровск, Russland · beide Protokolle vom 06.02.2002, Messungen vor der Behandlung und nach der Kontrollfahrt

PRODUKT

XADO-Technologie
Instandsetzung des Motors
ohne Demontage

PRÜFOBJEKT

Motoren zweier
Geländewagen
MITSUBISHI CHALLENGER ·
TOYOTA LAND CRUISER ·
Zylinder-Kolben-Gruppe

DOKUMENTTYP

Technische Protokolle
des Betriebs
mit Unterschriften der
Verantwortlichen und Stempel

FAHRZEUG	GEMESSENE GRÖSSE	LAUFLEISTUNG BIS NACHMESSUNG	PROTOKOLLDATUM
MITSUBISHI CHALLENGER	Kompression je Zylinder, kgf/cm ²	1500 km	06.02.2002
TOYOTA LAND CRUISER	Kompression je Zylinder, kgf/cm ²	3000 km	06.02.2002

Beide Fahrzeuge stammen aus dem Fuhrpark des Betriebs und blieben im normalen Einsatz: Die Nachmessung erfolgte nach einer Kontrollfahrt, nicht unmittelbar nach der Behandlung.

Was sich an beiden Fahrzeugen wiederholte

↑ **6,9-16,7 %**

Kompression je Zylinder MITSUBISHI CHALLENGER,
12,0-12,5 → 14,0-14,5 kgf/cm²

↑ **6,9-16,7 %**

Kompression je Zylinder TOYOTA LAND CRUISER,
35,0-36,0 → 38,5-39,0 kgf/cm²

Kompression je Zylinder: vor der Behandlung und nach der Kontrollfahrt

FAHRZEUG	ZYLINDER	VORHER, kgf/cm ²	NACHHER, kgf/cm ²	ÄNDERUNG
MITSUBISHI CHALLENGER	Nr. 1	12,5	14,5	+16,0 %
MITSUBISHI CHALLENGER	Nr. 2	12,0	14,0	+16,7 %
MITSUBISHI CHALLENGER	Nr. 3	12,5	14,0	+12,0 %
TOYOTA LAND CRUISER	Nr. 1	36,0	39,0	+8,3 %
TOYOTA LAND CRUISER	Nr. 3	35,0	38,5	+10,0 %
TOYOTA LAND CRUISER	Nr. 4	36,0	38,5	+6,9 %

Messung vor der Instandsetzung nach XADO-Technologie und Nachmessung nach der Kontrollfahrt; beide Messungen erfolgten im Beisein des Leiters der Reparaturwerkstätten und des Obermeisters des Betriebs.

Fazit aus beiden Protokollen

Beide Protokolle der OAO «ATP Chabarowskenergo» wurden am selben Tag unterzeichnet und beschreiben dieselbe Arbeit an unterschiedlichen Fahrzeugen: Instandsetzung des Motors nach XADO-Technologie ohne Demontage, Kompressionsmessung vor der Behandlung und Nachmessung nach der Kontrollfahrt. Am MITSUBISHI CHALLENGER stieg die Kompression an jedem gemessenen Zylinder um **12,0-16,7 %**, am TOYOTA LAND CRUISER um **6,9-10,0 %**; an keinem Zylinder ging sie zurück. Der Zuwachs wurde an zwei verschiedenen Motoren mit unterschiedlichem Kompressionsniveau erreicht und nicht am Tag der Behandlung bestätigt, sondern nach **1500** und **3000 km** normalen Betriebs: Die wiederhergestellte Dichtheit der Zylinder-Kolben-Gruppe bleibt über die Laufleistung erhalten. Nach oben ist die Kompression durch den Nennwert des Herstellers begrenzt — der Anstieg läuft auf ihn zu und stößt an ihn an, deshalb zählt hier ein Plus in Prozent und nicht um ein Vielfaches. Die Messungen erfolgten im Beisein von Verantwortlichen des Betriebs, beide Protokolle sind mit Stempel beglaubigt.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf die Motoren der genannten Geländewagen aus dem Fuhrpark der OAO «ATP Chabarowskenergo» und auf deren Einsatzbedingungen; an anderen Fahrzeugen und in anderen Betriebsarten können die Werte abweichen. Die Originale beider Protokolle mit Unterschriften und Stempeln werden vollständig veröffentlicht und stehen zum Download bereit.