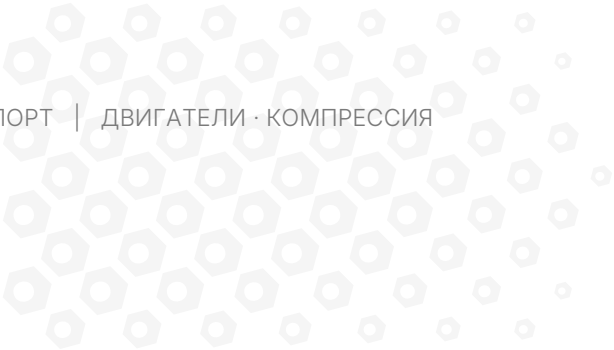




ДВА ТЕХНИЧЕСКИХ АКТА ПРЕДПРИЯТИЯ · 06.02.2002

Двигатели внедорожников: рост компрессии повторился и сохранился на пробеге

ОАО «АТП Хабаровскэнерго», г. Хабаровск · акты подписаны старшим мастером А. Н. Новиковым, заведующим ремонтными мастерскими и представителем Корпорации ХАДО
г. Хабаровск, Россия · оба акта от 06.02.2002, замеры до обработки и после контрольного пробега

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Технология ХАДО восстановительный ремонт двигателя без разборки	Двигатели двух внедорожников MITSUBISHI CHALLENGER · TOYOTA LAND CRUISER · цилиндропоршневая группа	Технические акты предприятия с подписями должностных лиц и печатью

АВТОМОБИЛЬ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ	ПРОБЕГ ДО ПОВТОРНОГО ЗАМЕРА	ДАТА АКТА
MITSUBISHI CHALLENGER	Компрессия по цилиндрам, кгс/см ²	1500 км	06.02.2002
TOYOTA LAND CRUISER	Компрессия по цилиндрам, кгс/см ²	3000 км	06.02.2002

Обе машины — из парка предприятия и оставались в обычной эксплуатации: повторный замер снят после контрольного пробега, а не сразу после обработки.

Что повторилось на обеих машинах

↑ 6,9-16,7 % компрессия по цилиндрам MITSUBISHI CHALLENGER, 12,0-12,5 → 14,0-14,5 кгс/см²	↑ 6,9-16,7 % компрессия по цилиндрам TOYOTA LAND CRUISER, 35,0-36,0 → 38,5-39,0 кгс/см²
---	---

Компрессия по цилиндрам: до обработки и после контрольного пробега

АВТОМОБИЛЬ	ЦИЛИНДР	ДО, кгс/см ²	ПОСЛЕ, кгс/см ²	ИЗМЕНЕНИЕ
MITSUBISHI CHALLENGER	№1	12,5	14,5	+16,0 %
MITSUBISHI CHALLENGER	№2	12,0	14,0	+16,7 %
MITSUBISHI CHALLENGER	№3	12,5	14,0	+12,0 %
TOYOTA LAND CRUISER	№1	36,0	39,0	+8,3 %
TOYOTA LAND CRUISER	№3	35,0	38,5	+10,0 %
TOYOTA LAND CRUISER	№4	36,0	38,5	+6,9 %

Замер до восстановительного ремонта по технологии ХАДО и повторный после контрольного пробега; оба замера проведены в присутствии заведующего ремонтными мастерскими и старшего мастера предприятия.

Вывод по двум актам

Оба акта ОАО «АТП Хабаровскэнерго» подписаны в один день и описывают одну работу на разных машинах: восстановительный ремонт двигателя по технологии ХАДО без разборки, замер компрессии до обработки и повторный — после контрольного пробега. На MITSUBISHI CHALLENGER компрессия выросла на **12,0-16,7 %** по каждому замеренному цилиндру, на TOYOTA LAND CRUISER — на **6,9-10,0 %**; ни на одном цилиндре она не снизилась. Прирост получен на двух разных двигателях с разным уровнем компрессии и подтверждён не в день обработки, а через **1500** и **3000 км** обычной эксплуатации: восстановленная герметичность цилиндропоршневой группы работу на пробеге сохраняет. Компрессия ограничена сверху номиналом завода-изготовителя — рост идёт к нему и в него упирается, поэтому счёт здесь на проценты, а не на разы. Замеры проведены в присутствии должностных лиц предприятия, оба акта заверены печатью.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к двигателям указанных внедорожников парка ОАО «АТП Хабаровскэнерго» и условиям их эксплуатации; на других машинах и режимах показатели могут отличаться. Оригиналы обоих актов с подписями и печатями публикуются целиком и доступны для загрузки.