

PROTOKOLL ZUR INSTANDSETZUNG DES GETRIEBES

Aufzug-Schneckengetriebe: verschlissenes Paar läuft weiter – ohne Tausch

«Charkiw – Lift 4» · Instandsetzung und Messungen durch den technischen Dienst des Betriebs
ausgeführt · Protokoll vom Betriebsleiter bestätigt, mit Unterschrift und Stempel

Charkiw, Ukraine · Protokoll vom 12.10.2003 · Nachmessung nach 400 h Betrieb im Regelbetrieb

PRODUKT

XADO-Technologie
Instandsetzung im laufenden
Regelbetrieb des Aufzugs
ausgeführt

BEHANDELTES BAUTEIL

Einstufiges
Schneckengetriebe des
Aufzugs
Paarung Schnecke – Rad;
Zahnkranz des Schneckenrads
aus Bronze

DOKUMENTTYP

Protokoll des Betriebs
«Charkiw – Lift 4»

BAUTEIL

Einstufiges Schneckengetriebe
des Aufzugs

ZUSTAND VOR DER BEHANDLUNG

Verschleiß der Paarung Schnecke –
Rad **100 %**; Pitting und Ausbrüche an
Rad und Schnecke

WAS GEMESSEN WURDE

Spiel der Schnecke im Eingriff;
Zustand der Arbeitsflächen

Der Zahnkranz des Schneckenrads besteht aus Bronze. Das Bauteil war vollständig verschlissen und wäre regulär zu tauschen gewesen.

Kernergebnis

↓ **22,2 %**

Spiel der Schnecke im Eingriff, 36° → 28°

Schneckenpaarung: vor der Behandlung und nach 400 h Betrieb

KENNWERT	VOR DER BEHANDLUNG	NACH 400 H BETRIEB
Spiel der Schnecke im Eingriff	36°	28°
Arbeitsflächen von Schneckenradkranz und Schnecke	Pitting und Ausbrüche	Aussehen einer glatten, geschliffenen Oberfläche, Ausbrüche und Pitting verschwunden

Messungen durch den technischen Dienst vor der Behandlung und nach **400 h** Aufzugsbetrieb im Regelbetrieb ausgeführt; Oberflächenzustand bei der Sichtprüfung beurteilt.

Fazit des Protokolls

Vor Beginn der Arbeiten war die Paarung Schnecke – Rad des Schneckengetriebes zu **100 %** verschlissen, das Spiel der Schnecke im Eingriff betrug **36°**, an Rad und Schnecke lagen Pitting und Ausbrüche vor. Nach der Instandsetzung mit der XADO-Technologie und einer Laufzeit von **400 Stunden** im Regelbetrieb hielt der Betrieb im Protokoll fest: «das Spiel der Schnecke im Eingriff beträgt nun **28°**, die Arbeitsflächen von Schneckenradkranz und Schnecke haben das Aussehen einer glatten, geschliffenen Oberfläche angenommen ,d.h. Ausbrüche und Pitting sind verschwunden, das Laufgeräusch des Getriebes hat abgenommen». Der vollständig verschlissene Bronzekranz blieb im Einsatz: Der Eingriff wurde am laufenden Aufzug wiederhergestellt, ohne Tausch der Schneckenpaarung.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf ein einstufiges Schneckengetriebe eines Aufzugs mit Bronzekranz des Rads, behandelt nach der XADO-Technologie im laufenden Regelbetrieb; unter anderen Bedingungen können die Kennwerte abweichen. Das Originalprotokoll mit Unterschrift und Stempel wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.