



BEHANDLUNGSPROTOKOLL ZUM VERTRAG NR. 53 VOM 02.09.1999

Kompressor 2VM4-24/9S: weniger Reibung im Antrieb, Maschine nicht zerlegt

PV „Kommunar“, Werkhalle Nr. 20, Produktionsgebäude Nr. 3 · bestätigt vom Chefenergetiker A. V. Khozhilo und vom technischen Direktor der OOO „XADO“ S. N. Aleksandrov

Ukraine · Vertrag Nr. 53 vom 02.09.1999 · Messungen vor der Behandlung und nach 160 Betriebsstunden

PRODUKT	BEHANDELTES OBJEKT	DOKUMENTTYP
XADO RVS Reparatur- und Wiederherstellungszusatz XADO, in das Schmiersystem eingebracht	Kompressor 2VM4-24/9S stationär Nr. 3, Gebäude Nr. 3 · Kurbeltrieb	Protokoll mit Unterschriften und Stempeln der PV „Kommunar“ und der OOO „XADO“

MASCHINE	BEHANDELTE BAUGRUPPE	WAS GEMESSEN WURDE
Kompressor 2VM4-24/9S, stationär Nr. 3, Produktionsgebäude Nr. 3	Kurbeltrieb; XADO RVS in das Schmiersystem eingebracht	Öldruck und Öltemperatur, Laststrom des Motors — bei 375 und 750 U/min

Die Behandlung erfolgte in drei Etappen, der Zusatz wurde in das Schmiersystem eingebracht; der Mechanismus wurde dabei nicht zerlegt.

Wichtigste Ergebnisse

↓ 20 % Öltemperatur bei 750 U/min, 60 → 48 °C	↓ 13 % Öltemperatur bei 375 U/min, 46 → 40 °C	↑ 2,2× Öldruck bei 375 U/min, 0,5 → 1,1 kgf/cm²
--	--	---

Messungen am Kompressor 2VM4-24/9S in zwei Betriebspunkten

PARAMETER	375 U/MIN, VOR → NACH	750 U/MIN, VOR → NACH
Öltemperatur, °C	46 → 40	60 → 48
Öldruck, kgf/cm ²	0,5 → 1,1	1,5 → 1,7-1,8
Laststrom des Motors, A	240 → 230	260 → 260

Die Messungen in beiden Betriebspunkten wurden vor der Behandlung und nach 160 Betriebsstunden aufgenommen, bei abgeschalteter Ölkühlung.

Fazit

Der Kurbeltrieb des Kompressors wurde über das Schmiersystem behandelt — die Maschine wurde dafür weder geöffnet noch aus der Linie genommen; die Nachmessungen erfolgten nach **160 Stunden** Betrieb. Der Öldruck stieg in beiden Betriebspunkten: **0,5 → 1,1 kgf/cm²** bei 375 U/min und **1,5 → 1,7-1,8 kgf/cm²** bei 750 U/min — die wiederhergestellten Spalte im Schmiersystem halten den Druck wieder. Die Öltemperatur sank dabei **46 → 40 °C** und **60 → 48 °C**, wobei die Ölkühlung sowohl bei der ersten als auch bei der zweiten Messung abgeschaltet war: Die Wärme ging in der Reibung selbst zurück und nicht durch den Kühler. Der Laststrom des Motors bei 375 U/min **240 → 230 A**. Das Ergebnis wurde an laufender Betriebstechnik der Werkhalle erzielt und vom Chefenergetiker des Werks bestätigt.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Kolbenkompressor 2VM4-24/9S der PV „Kommunar“ und auf die Betriebspunkte 375 und 750 U/min bei abgeschalteter Ölkühlung; an anderen Maschinen und in anderen Betriebspunkten können die Werte abweichen. XADO RVS ist eine veraltete Bezeichnung von XADO, Zusätze der Nullgeneration; die aktuelle Produktgeneration sind Revitalisanten. Das Originalprotokoll mit Unterschriften und Stempeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.