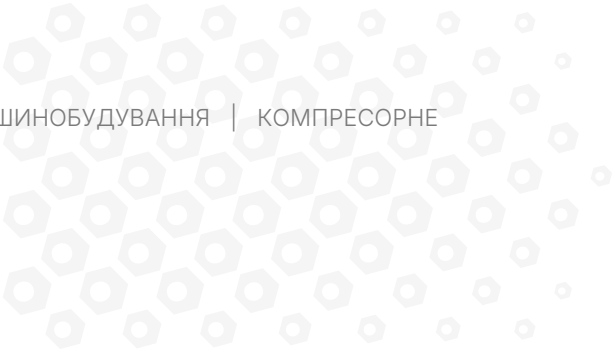




АКТ ОБРОБКИ ЗА ДОГОВОРОМ №53 ВІД 02.09.1999

Компресор 2ВМ4-24/9С: менше тертя в механізмі, машину не розбирали

ВО «Комунар», цех №20, виробничий корпус №3 · затверджено головним енергетиком А. В. Хожилом і технічним директором ТОВ «ХАДО» С. М. Александровим
Україна · договір №53 від 02.09.1999 · заміри до обробки та після 160 годин роботи

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС ремонтно-відновлювальний склад ХАДО, введений у систему змащування	Компресор 2ВМ4-24/9С стаціонарний №3, корпус №3 · кривошипно-шатунний механізм	Акт з підписами та печатками ВО «Комунар» і ТОВ «ХАДО»

ТЕХНІКА	ВУЗОЛ ОБРОБКИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Компресор 2ВМ4-24/9С, стаціонарний №3, виробничий корпус №3	Кривошипно-шатунний механізм; ХАДО РВС введений у систему змащування	Тиск і температура оливи, струм навантаження двигуна — на режимах 375 і 750 об/хв

Обробку виконано в три етапи, склад введено в систему змащування; механізм при цьому не розбирали.

Ключові результати

↓ 20 % температура оливи на 750 об/хв, 60 → 48 °С	↓ 13 % температура оливи на 375 об/хв, 46 → 40 °С	↑ 2,2× тиск оливи на 375 об/хв, 0,5 → 1,1 кгс/см ²
--	--	--

Заміри компресора 2BM4-24/9C на двох режимах

ПАРАМЕТР	375 ОБ/ХВ, ДО → ПІСЛЯ	750 ОБ/ХВ, ДО → ПІСЛЯ
Температура оливи, °C	46 → 40	60 → 48
Тиск оливи, кгс/см ²	0,5 → 1,1	1,5 → 1,7-1,8
Струм навантаження двигуна, А	240 → 230	260 → 260

Заміри на обох режимах знято до обробки та після 160 годин роботи, при вимкненій системі охолодження оливи.

Висновок

Кривошипно-шатунний механізм компресора оброблено через систему змащування — машину для цього не розкривали і з лінії не знімали; повторні заміри знято після **160 годин** роботи. Тиск оливи зріс на обох режимах: **0,5 → 1,1 кгс/см²** на 375 об/хв і **1,5 → 1,7-1,8 кгс/см²** на 750 об/хв — відновлені зазори в системі змащування знову тримають напір. Температура оливи при цьому знизилася **46 → 40 °C** і **60 → 48 °C**, причому охолодження оливи було вимкнене і в першому, і в другому замірі: тепла поменшало в самому терті, а не завдяки холодильнику. Струм навантаження двигуна на 375 об/хв **240 → 230 А**. Результат отримано на працюючому обладнанні цеху і затверджено головним енергетиком підприємства.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються поршневого компресора 2BM4-24/9C ВО «Комунар» і режимів 375 та 750 об/хв при вимкненій системі охолодження оливи; на інших машинах і режимах показники можуть відрізнятися. XADO РВС — застаріле позначення XADO, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти. Оригінал акта з підписами та печатками публікується повністю і доступний для завантаження.