

PROTOKOLL DER MOTORBEHANDLUNG NACH XADO-TECHNOLOGIE

Bus PAZ 33205: Kompression stieg ohne Motorzerlegung

Verkehrsbetrieb „Lori-Evrotrans“ · genehmigt vom Chefsingenieur Malaev A. I. · Protokoll unterzeichnet vom Fahrer des Fahrzeugs und vom Vertreter der OOO „XADO“

Republik Mordwinien · Behandlung 6.03–4.04.2007 · Protokoll vom 11.04.2007

PRODUKT

Gel-Revitalisant XADO
für Motoren

Spülung und Entkokung des
Ölsystems „Absolut+“, danach
4 Etappen nach Schema
1+1+1+2 · Öl XADO Atomic Oil
15W-40 SL/CI-4, 14 l

BEHANDELTES OBJEKT

Bus PAZ 33205,
amtl. Kz. AA721

Benzinmotor 5311 · Fahrzeug im
Linienbetrieb

DOKUMENTTYP

Protokoll, genehmigt vom
Chefsingenieur des Betriebs

FAHRZEUG

Bus PAZ 33205, amtl. Kz. AA721
Motor 5311, Benzin

KM-STAND ZU
ARBEITSBEGINN

59 036 km

GEMESSENE GRÖSSE

Kompression je Zylinder, kgf/cm²

Der Motor wurde weder zerlegt noch ausgebaut: Das Mittel wurde in das Ölsystem eingefüllt, der Bus blieb im Linienbetrieb.

Zentrales Ergebnis

↑ **2,4-5,9 %**

Kompression je Zylinder, 8,5 → 9,0 kgf/cm²; Anstieg bei 3 von 4 Messungen; übrige unverändert

Kompression je Zylinder des Motors 5311

ZYLINDER	VOR DER BEHANDLUNG	NACH BEHANDLUNG UND LAUFLEISTUNG
Zylinder 6	8,5 kgf/cm ²	9,0 kgf/cm ²
Zylinder 7	8,0 kgf/cm ²	8,0 kgf/cm ²
Zylinder 8	8,5 kgf/cm ²	9,0 kgf/cm ²

Die Messungen erfolgten vor Arbeitsbeginn und nach dem vollständigen Behandlungszyklus sowie **9318 km** Linienfahrt (Kilometerstand **59 036** → **68 354 km**).

Was das Protokoll zeigt

„Im Zeitraum vom 6.03.07 bis 4.04.07 wurde das Ölsystem des Motors des Busses PAZ 33205, amtl. Kz. AA721, nach XADO-Technologie behandelt“ — so beschreibt das Protokoll von „Lori-Evrotrans“ die Arbeit. Der Motor 5311 mit einer Laufleistung von **59 036 km** durchlief eine Spülung des Ölsystems und vier Etappen des Gel-Revitalisants, ohne Zerlegung und ohne das Fahrzeug aus dem Linienbetrieb zu nehmen. Nach **9318 km** stieg die Kompression in den Zylindern von **8,5** auf **9,0 kgf/cm²**: Die Dichtheit der Zylinder-Kolben-Gruppe wurde wiederhergestellt — jene Größe, die Motorleistung und Kraftstoffverbrauch bestimmt. Der Zuwachs stößt an den Werksnennwert: Darüber hinaus kann die Kompression nicht steigen, und die Annäherung an ihn ist bei einem verschlissenen Motor das Maximum des Erreichbaren. All das leistete ein gewöhnlicher Ölwechsel mit Zugabe des Mittels am laufenden Fahrzeug.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Benzinmotor 5311 des Busses PAZ 33205 im städtischen Linienverkehr; bei anderer Technik und unter anderen Bedingungen können die Werte abweichen. Das Original des Protokolls mit Unterschriften und Stempel wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.