



ACTA DE TRATAMIENTO DEL MOTOR CON TECNOLOGÍA XADO

Autobús PAZ 33205: la compresión subió sin desarmar el motor

Empresa de transporte «Lori-Evrotrans» · aprobó el ing. jefe Maláev A. I. · acta firmada por el conductor del vehículo y el representante de ООО «Hado» (XADO)

República de Mordovia · tratamiento 6.03–4.04.2007 · acta del 11.04.2007

PRODUCTO	OBJETO DEL TRATAMIENTO	TIPO DE DOCUMENTO
Gel revitalizante XADO para motores Lavado y descarbonización del sistema de lubricación «Absolut+», después 4 etapas según el esquema 1+1+1+2 · aceite XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4, 14 l	Autobús PAZ 33205, matrícula AA721 Motor de gasolina 5311 · vehículo en servicio regular de línea	Acta de tratamiento, aprobada por el ing. jefe de la empresa

VEHÍCULO	KILOMETRAJE INICIAL	PARÁMETRO MEDIDO
Autobús PAZ 33205, matrícula AA721 motor 5311, de gasolina	59 036 km	Compresión por cilindros, kgf/cm ²

El motor no se desarmó ni se desmontó: el compuesto se añadió al sistema de lubricación y el autobús siguió trabajando en su ruta.

Resultado clave

↑ **2,4-5,9 %**

compresión por cilindros, 8,5 → 9,0 kgf/cm²; aumento en 3 de 4 mediciones; los demás sin cambios

Compresión por cilindros del motor 5311

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO Y DEL RECORRIDO
Cilindro 6	8,5 kgf/cm ²	9,0 kgf/cm ²
Cilindro 7	8,0 kgf/cm ²	8,0 kgf/cm ²
Cilindro 8	8,5 kgf/cm ²	9,0 kgf/cm ²

Las mediciones se realizaron antes del inicio de los trabajos y tras el ciclo completo de tratamiento y **9318 km** de recorrido en línea (odómetro **59 036** → **68 354 km**).

Lo que demuestra el acta

«En el período del 6.03.07 al 4.04.07 se realizó el tratamiento con tecnología XADO del sistema de lubricación del motor del autobús PAZ 33205, matrícula AA721» — así describe el trabajo el acta de «Lori-Evrotrans». El motor 5311 con **59 036 km** de recorrido recibió el lavado del sistema de lubricación y cuatro etapas de gel revitalizante, sin desarmarlo y sin retirar el vehículo de sus rutas. Al cabo de **9318 km** la compresión en los cilindros subió de **8,5 a 9,0 kgf/cm²**: se restableció la estanqueidad del grupo cilindro-pistón, aquello que determina la potencia del motor y el consumo de combustible. El aumento topa con el valor nominal de fábrica: por encima de él la compresión no puede subir, y acercarse a ese valor en un motor desgastado es el límite de lo alcanzable. Todo esto lo dio un cambio de aceite corriente con la adición del compuesto en un vehículo en funcionamiento.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor de gasolina 5311 del autobús PAZ 33205 en explotación urbana de pasajeros; en otra maquinaria y bajo otras condiciones los valores pueden diferir. El original del acta con firmas y sello se publica íntegro y está disponible para su descarga.