

АКТ ОБРАБОТКИ ДВИГАТЕЛЯ ПО ХАДО-ТЕХНОЛОГИИ

Автобус ПАЗ 33205: компрессия выросла без разборки двигателя

Транспортное предприятие «Лори-Евротранс» · утвердил гл. инженер Малаев А. И. · акт подписан водителем машины и представителем ООО «Хадо»

Республика Мордовия · обработка 6.03–4.04.2007 · акт от 11.04.2007

ПРОДУКТ

Гель-ревитализант ХАДО
для двигателей

Промывка и раскоксовка
масляной системы
«Абсолют+», затем 4 этапа по
схеме 1+1+1+2 · масло XADO
Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4, 14 л

ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ

Автобус ПАЗ 33205,
гос. №AA721

Бензиновый двигатель 5311 ·
машина в рейсовой
эксплуатации

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт обработки,
утверждён
гл. инженером
предприятия

ТЕХНИКА

Автобус ПАЗ 33205, гос. №AA721
двигатель 5311, бензиновый

ПРОБЕГ НА НАЧАЛО РАБОТ

59 036 км

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Компрессия по цилиндрам,
кгс/см²

Двигатель не разбирался и не снимался: состав залит в масляную систему, автобус продолжал работать на маршруте.

Ключевой результат

↑ **2,4-5,9 %**

компрессия по цилиндрам, 8,5 → 9,0 кгс/см²; рост у 3 из 4 замеров; остальные без изменения

Компрессия по цилиндрам двигателя 5311

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ И ПРОБЕГА
Цилиндр 6	8,5 кгс/см ²	9,0 кгс/см ²
Цилиндр 7	8,0 кгс/см ²	8,0 кгс/см ²
Цилиндр 8	8,5 кгс/см ²	9,0 кгс/см ²

Замеры выполнены перед началом работ и после полного цикла обработки и **9318 км** рейсового пробега (одометр **59 036** → **68 354 км**).

Что показал акт

«В период с 6.03.07 по 4.04.07 проведена обработка по ХАДО-технологии масляной системы двигателя автобуса ПА3 33205 гос. № АА721» — так описывает работу акт «Лори-Евротранс». Двигатель 5311 с пробегом **59 036 км** прошёл промывку масляной системы и четыре этапа геля-ревитализанта, без разборки и без вывода машины из рейсов. Через **9318 км** компрессия в цилиндрах поднялась с **8,5** до **9,0 кгс/см²**: восстановлена герметичность цилиндропоршневой группы — то, чем определяются мощность двигателя и расход топлива. Прирост упирается в заводской номинал: выше него компрессия подняться не может, и приближение к нему на изношенном двигателе — предел достижимого. Всё это дала обычная замена масла с заливкой состава на работающей машине.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю 5311 автобуса ПА3 33205 в городской пассажирской эксплуатации; на другой технике и при других условиях показатели могут отличаться. Оригинал акта с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.