

UMG „LVIVTRANSGAZ“ · DKS-UHERSKO · 12.03.2002

Gasmotorkompressor 10GKNA: Kraftteil läuft ohne Revision und Reparatur

UMG „Lvivtransgaz“, DKS-Uhersko · genehmigt vom Chefsingenieur der UMG R. I. Koval · Ausführung der Arbeiten: OOO „VV Technologia“, Winnyzja

DKS-Uhersko, Ukraine · Protokoll vom 12.03.2002 · Vermessung nach 1831 Betriebsstunden

PRODUKT**XADO RVS**

Instandsetzungsarbeiten nach
der XADO-Technologie

OBJEKT**Gasmotorkompressor 10
GKNA, Stat.-Nr. 4**

Kraftteil —
Zylinder-Kolben-Gruppe der
Kraftzylinder

DOKUMENTTYP**Technisches Protokoll
UMG „Lvivtransgaz“**

vom Chefsingenieur der UMG
genehmigt; Unterschriften von
Auftraggeber und
Ausführendem, Stempel

ANLAGE

Gasmotorkompressor 10 GKNA,
Stat.-Nr. 4, DKS-Uhersko

**LAUFZEIT NACH
ARBEITEN**

1831
Betriebsstunden

WAS GEMESSEN WURDE

Geometrie der Kraftzylinder Nr. 1 und Nr. 7,
Zustand der Kolben und Kompressionsringe

Die Vermessung des Kraftteils erfolgte am 12.03.2002; das Ergebnis stammt aus dem Vergleich der geometrischen Kennwerte vor und nach den Instandsetzungsarbeiten.

Kernergebnis

5-7 %

Verschleiß der Zylinder-Kolben-Gruppe über 1831 Betriebsstunden nach der Behandlung

Kraftteil des GMK laut Vermessung vom 12.03.2002

BAUGRUPPE	BEFUND
Zylinder-Kolben-Gruppe	Verschleiß höchstens 5-7 % — nach den Messdaten des 1. und 7. Kraftzylinders
Kraftzylinder Nr. 1 und Nr. 7	Geometrie mit den Messwerten vor den Instandsetzungsarbeiten verglichen
Kolben des Kraftzylinders Nr. 1	Muss ersetzt werden: mechanischer Bruch des ersten Kompressionsrings und des Stegs zwischen erstem und zweitem Ring
Betrieb des GMK	Trotz Bruch von Ring und Steg trat kein typisches Klopfen auf

Das Messprotokoll der Kraftzylinder und die Vergleichstabelle sind als gesonderte Anlage zum Protokoll ausgefertigt.

Entscheidung zur Wartung des Kraftteils

POSITION	INHALT
Nächste Wartung TO-3	Revision und Reparatur des Kraftteils entfallen — Empfehlung der technischen Abteilung der OOO „VV Technologia“
Störungsfreier Betrieb	6000 Betriebsstunden für den GMK Stat.-Nr. 4 — Garantie der OOO „VV Technologia“
Überholungsintervall	+2000 Betriebsstunden gegenüber dem bisherigen Intervall, gleiche Garantie

Empfehlung und Garantie stammen vom Ausführenden der Arbeiten; das Protokoll wurde vom Chefsingenieur der UMG „Lvivtransgaz“ genehmigt und auftraggeberseitig unterzeichnet.

Schlussfolgerungen des Protokolls

Gemäß dem Messprotokoll der Kraftzylinder und der Vergleichstabelle hat die Kommission festgestellt:

1. Der Kolben des Kraftzylinders Nr. 1 muss wegen des mechanischen Bruchs des ersten Kompressionsrings und des Stegs zwischen erstem und zweitem Kompressionsring ersetzt werden.
2. Trotz des Bruchs von Kompressionsring und Steg des Kolbens im Kraftzylinder Nr. 1 trat beim Betrieb des GMK kein typisches Klopfen auf.
3. Nach den Messdaten des
 1. und
7. Zylinders beträgt der Verschleiß der Zylinder-Kolben-Gruppe höchstens **5-7 %**. Aufgrund des Dargelegten empfiehlt die technische Abteilung der OOO „VV Technologia“, bei der nächsten Wartung TO-3 auf Revision und Reparatur des Kraftteils zu verzichten, und garantiert den störungsfreien Betrieb des GMK Stat.-Nr. 4 über **6000 Betriebsstunden**, also eine Verlängerung des Überholungsintervalls um **2000 Betriebsstunden**.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Gasmotorkompressor 10 GKNA Stat.-Nr. 4 der DKS-Uhersko, UMG „Lvivtransgaz“; an anderen Aggregaten und unter anderen Betriebsbedingungen können die Kennwerte abweichen. Die Instandsetzungsarbeiten führte die OOO „VV Technologia“ aus — sie formuliert auch die Empfehlung zur TO-3 und die Garantie für das Überholungsintervall. RVS ist eine veraltete Bezeichnung von XADO, Zusammensetzungen der Nullgeneration; die aktuelle Produktgeneration sind Revitalisanten. Das Originalprotokoll wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.