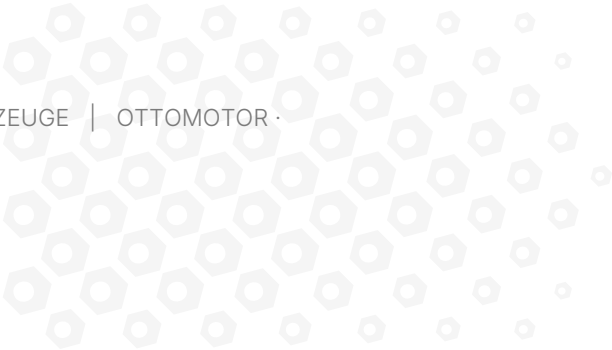




PROTOKOLL ZAO „M-STROY“ · MURMANSK, 2002

Motor VAZ-21083: Kompression stieg, Motor leiser und ruhiger

ZAO „M-Stroy“ — Halter der Technik · Protokoll genehmigt vom Technischen Direktor V. M. Vasilyev,
unterzeichnet vom Chefmechaniker P. V. Balukhtin; ausführende Seite — OOO „Arktik-Avto“,
XADO-Vertretung

Murmansk, Russland · Protokoll vom 03.09.2002 · Kontrollmessung nach 3810 km Fahrleistung

PRODUKT	BEHANDELTES OBJEKT	DOKUMENTTYP
XADO Revitalisant-Gel 3 Tuben · Behandlung nach Methodik für Ottomotoren	VAZ-21093, Motor 21083 Ottomotor, 4 Zylinder · Kennzeichen s 048 vm · Laufleistung 134 842 km	Protokoll vom 03.09.2002 mit Unterschriften und Stempel

FAHRZEUG	LAUFLEISTUNG ZU PRÜFBEGINN	WAS GEMESSEN WURDE
VAZ-21093, Motor 21083 (Ottomotor, 4 Zylinder)	134 842 km seit Inbetriebnahme	Kompression in jedem der vier Zylinder

Die Behandlung erfolgte ohne Demontage des Motors, am Fahrzeug im normalen Betrieb; Kontrollmessung — nach {{3810 km}}
weiterer Fahrleistung.

Schlüsselergebnis

↑ **2-2,5**

Kompression in allen vier Zylindern, 9,5-10 → 11,5-12,5

Kompression je Zylinder — vor und nach der Behandlung

ZYLINDER	VOR BEHANDLUNG (134 842 KM)	NACH (138 652 KM)	ÄNDERUNG
1.	10	12	+2
2.	9,5	11,5	+2
3.	10	12,5	+2,5
4.	10	12	+2

Die Maßeinheit der Kompression ist im Protokoll nicht angegeben — die Werte sind so wiedergegeben, wie sie im Original stehen.

Was das Protokoll festhält

Das Protokoll der ZAO „M-Stroy“ vom 03.09.2002 hält als Ergebnis des Betriebs fest: „Vibration und Geräuschpegel des Motors sind gesunken, die Beschleunigungsfreudigkeit ist gestiegen.“ Die Kompression stieg in allen vier Zylindern: **9,5-10 → 11,5-12,5**, der vor der Behandlung schwächste zweite Zylinder legte gemeinsam mit den übrigen zu. Genau das ist der Wirkmechanismus: Auf den verschlissenen Flächen der Zylinder-Kolben-Gruppe wuchs eine metallkeramische Schicht auf, die Dichtheit wurde wiederhergestellt und mit ihr Leistung und ruhiger Lauf des Motors — eben jene Minderung von Geräusch und Vibration, die die Kommission in Worten vermerkt hat. Der Motor hatte **134 842 km** zurückgelegt, er wurde weder zerlegt noch instand gesetzt: Die Behandlung erfolgte mit drei Tuben Revitalisant-Gel am Fahrzeug im normalen Betrieb. Die Kontrollmessung wurde nach **3810 km** weiterer Fahrleistung durchgeführt — das Ergebnis hält unter Last und ist nicht nach den ersten Hundert Kilometern nach der Einfüllung erschöpft.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Ottomotor 21083 des Fahrzeugs VAZ-21093 im normalen Betrieb; bei anderen Motoren und Betriebsweisen können die Kennwerte abweichen. Das Original des Protokolls vom 03.09.2002 mit Unterschriften und Stempel wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.