



ACTA DE ZAO «M-STROY» · MÚRMANSK, 2002

Motor VAZ-21083: subió la compresión, menos ruido y vibración

ZAO «M-Stroy» — propietario del equipo · acta aprobada por el director técnico V. M. Vasíliev, firmada por el jefe mecánico P. V. Balujtin; por parte del ejecutor — OOO «Arktik-Avto», representación de XADO Múrmansk, Rusia · acta del 03.09.2002 · medición de control tras 3810 km de recorrido

PRODUCTO	OBJETO DEL TRATAMIENTO	TIPO DE DOCUMENTO
Gel revitalizante XADO 3 tubos · tratamiento según la metodología para motor de gasolina	VAZ-21093, motor 21083 gasolina, 4 cilindros · matrícula s 048 vm · 134 842 km recorridos	Acta del 03.09.2002 con firmas y sello

EQUIPO	KILOMETRAJE AL INICIO DE LAS PRUEBAS	QUÉ SE MIDIÓ
VAZ-21093, motor 21083 (gasolina, 4 cilindros)	134 842 km desde la puesta en servicio	Compresión en cada uno de los cuatro cilindros

El tratamiento se realizó sin desmontar el motor, en un vehículo en explotación habitual; la medición de control se hizo tras {{3810 km}} de recorrido posterior.

Resultado clave

↑ **2-2,5**

compresión en los cuatro cilindros, 9,5-10 → 11,5-12,5

Compresión por cilindros — antes y después del tratamiento

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO (134 842 KM)	DESPUÉS (138 652 KM)	VARIACIÓN
1.º	10	12	+2
2.º	9,5	11,5	+2
3.º	10	12,5	+2,5
4.º	10	12	+2

La unidad de medida de la compresión no figura en el acta — los valores se reproducen tal como están registrados en el original.

Qué registró el acta

El acta de ZAO «M-Stroy» del 03.09.2002, tras el período de explotación, deja constancia de que «disminuyeron la vibración y el nivel de ruido del motor, aumentó la capacidad de aceleración». La compresión creció en los cuatro cilindros: **9,5-10 → 11,5-12,5**, y el segundo cilindro, el más débil antes del tratamiento, subió junto con los demás. Ese es precisamente el mecanismo: sobre las superficies desgastadas del grupo cilindro-pistón creció una capa metalocerámica, se restableció la estanqueidad y con ella la potencia y la marcha regular del motor — la misma reducción de ruido y vibración que la comisión describió con palabras. El motor había recorrido **134 842 km** y no fue desmontado ni reparado: el tratamiento se realizó con tres tubos de gel revitalizante en un vehículo en explotación normal. La medición de control se hizo tras **3810 km** de recorrido posterior — el resultado se mantiene bajo carga y no se agota en los primeros centenares de kilómetros tras la aplicación.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.
Los resultados corresponden al motor de gasolina 21083 del automóvil VAZ-21093 en explotación habitual; en otros motores y regímenes de trabajo los indicadores pueden diferir. El original del acta del 03.09.2002 con firmas y sello se publica íntegro y está disponible para su descarga.