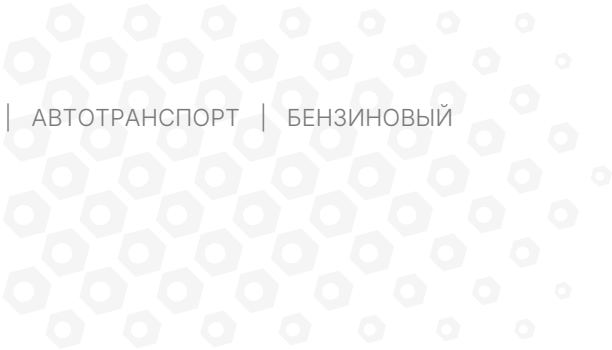




АКТ ЗАО «М-СТРОЙ» · МУРМАНСК, 2002

Двигатель ВАЗ-21083: компрессия поднялась, мотор стал тише и ровнее

ЗАО «М-Строй» — владелец техники · акт утверждён техническим директором В. М. Васильевым, подписан главным механиком П. В. Балухтиным; со стороны исполнителя — ООО «Арктик-Авто», представительство ХАДО
г. Мурманск, Россия · акт от 03.09.2002 · контрольный замер через 3810 км пробега

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревитализант ХАДО 3 тюбика · обработка по методике для бензинового двигателя	ВАЗ-21093, двигатель 21083 бензиновый, 4 цилиндра · гос. номер с 048 вв · пробег 134 842 км	Акт от 03.09.2002 с подписями и печатью

ТЕХНИКА	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
ВАЗ-21093, двигатель 21083 (бензиновый, 4 цилиндра)	134 842 км с начала эксплуатации	Компрессия по каждому из четырёх цилиндров

Обработка выполнена без разборки двигателя, на машине в рядовой эксплуатации; контрольный замер — через {{3810 км}} дальнейшего пробега.

Ключевой результат

↑ **2-2,5**

компрессия по всем четырём цилиндрам, 9,5-10 → 11,5-12,5

Компрессия по цилиндрам — до и после обработки

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ (134 842 КМ)	ПОСЛЕ (138 652 КМ)	ИЗМЕНЕНИЕ
1-й	10	12	+2
2-й	9,5	11,5	+2
3-й	10	12,5	+2,5
4-й	10	12	+2

Единица измерения компрессии в акте не проставлена — значения приведены так, как записаны в оригинале.

Что зафиксировал акт

Акт ЗАО «М-Строй» от 03.09.2002 по итогам эксплуатации фиксирует: «уменьшилась вибрация, уровень шумности двигателя, увеличилась приемистость». Компрессия выросла во всех четырёх цилиндрах: **9,5-10 → 11,5-12,5**, слабейший до обработки второй цилиндр поднялся вместе с остальными. Это и есть механизм: на изношенных поверхностях цилиндропоршневой группы вырос металлокерамический слой, восстановилась герметичность, а вместе с ней мощность и ровная работа мотора — то самое снижение шума и вибрации, которое комиссия отметила словами. Двигатель прошёл **134 842 км**, его не разбирали и не ремонтировали: обработка выполнена тремя тюбиками геля-ревитализанта на машине в обычной эксплуатации. Контрольный замер сделан через **3810 км** дальнейшего пробега — результат держится под нагрузкой, а не исчерпывается первыми сотнями километров после заливки.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю 21083 автомобиля ВАЗ-21093 в рядовой эксплуатации; на других двигателях и режимах работы показатели могут отличаться. Оригинал акта от 03.09.2002 с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.