



АКТ ЗАТ «М-СТРОЙ» · МУРМАНСЬК, 2002

Двигун ВАЗ-21083: компресія зросла, мотор став тихішим і рівнішим

ЗАТ «М-Строй» — власник техніки · акт затверджено технічним директором В. М. Васильєвим, підписано головним механіком П. В. Балухтіним; з боку виконавця — ТОВ «Арктик-Авто», представництво ХАДО
м. Мурманськ, Росія · акт від 03.09.2002 · контрольний замір через 3810 км пробігу

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревіталізатор ХАДО 3 тюбики · обробка за методикою для бензинового двигуна	ВАЗ-21093, двигун 21083 бензиновий, 4 циліндри · держ. номер с 048 вм · пробіг 134 842 км	Акт від 03.09.2002 з підписами та печаткою

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
ВАЗ-21093, двигун 21083 (бензиновий, 4 циліндри)	134 842 км від початку експлуатації	Компресія по кожному з чотирьох циліндрів

Обробку виконано без розбирання двигуна, на автомобілі у звичайній експлуатації; контрольний замір — через {{3810 км}} подальшого пробігу.

Ключовий результат

↑ **2-2,5**

компресія по всіх чотирьох циліндрах, 9,5-10 → 11,5-12,5

Компресія по циліндрах — до і після обробки

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ (134 842 КМ)	ПІСЛЯ (138 652 КМ)	ЗМІНА
1-й	10	12	+2
2-й	9,5	11,5	+2
3-й	10	12,5	+2,5
4-й	10	12	+2

Одиниця вимірювання компресії в акті не проставлена — значення наведено так, як записано в оригіналі.

Що зафіксував акт

Акт ЗАТ «М-Строй» від 03.09.2002 за підсумками експлуатації фіксує: «зменшилася вібрація, рівень шумності двигуна, збільшилася прийомистість». Компресія зросла в усіх чотирьох циліндрах: **9,5-10 → 11,5-12,5**, найслабший до обробки другий циліндр піднявся разом з рештою. Це і є механізм: на зношених поверхнях циліндро-поршневої групи наріс металокерамічний шар, відновилася герметичність, а разом з нею потужність і рівна робота мотора — те саме зниження шуму та вібрації, яке комісія відзначила словами. Двигун пройшов **134 842 км**, його не розбирали і не ремонтували: обробку виконано трьома тюбиками гелю-ревіталізанту на автомобілі у звичайній експлуатації. Контрольний замір зроблено через **3810 км** подальшого пробігу — результат тримається під навантаженням, а не вичерпується першими сотнями кілометрів після заливання.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового двигуна 21083 автомобіля ВАЗ-21093 у звичайній експлуатації; на інших двигунах і режимах роботи показники можуть відрізнятися. Оригінал акта від 03.09.2002 з підписами та печаткою публікується повністю та доступний для завантаження.