



ACTA DE LA COMISIÓN · EMPRESA MTA, PLÓVDIV

# Rectificadora VERMUT: avance regular del carro sin desmontajes mensuales

Empresa MTA, Plóvdiv, Bulgaria · comisión: jefe de mantenimiento Toni Tonev, operario Velichko Bazelkov, gerente de «MAY» OOD Angel Iliev  
Plóvdiv, Bulgaria · acta del 10.01.2004

| PRODUCTO                                                   | OBJETO DE LOS ENSAYOS                                                                                         | TIPO DE DOCUMENTO                                       |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Revitalizante XADO<br>tratamiento según la tecnología XADO | Rectificadora interior VERMUT<br>sistema hidráulico ·<br>rodamientos de alta velocidad<br>del motor eléctrico | Acta de la comisión de la empresa<br>con firmas y sello |

| EQUIPO                                                        | ESTADO ANTES DEL TRATAMIENTO                                                                               | QUÉ SE CONTROLÓ                                                                   |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Rectificadora interior VERMUT (Suiza), en servicio desde 1986 | Avance longitudinal irregular del carro, agarrotamiento de los émbolos, fugas de aceite, golpeteo metálico | Presión del aceite en el sistema hidráulico, uniformidad del avance, fugas, ruido |
| Motor eléctrico de la máquina, rodamientos de alta velocidad  | Funcionamiento con ruido elevado                                                                           | Nivel de ruido en funcionamiento                                                  |

Los distribuidores hidráulicos había que desmontarlos cada mes: los pares de émbolos se agarrotaban por desgaste y desalineación.

## Resultado clave

↑ **2 bar**

presión del aceite en el sistema hidráulico de la máquina, 17 → 19 bar

# Sistema hidráulico de la máquina

| PARÁMETRO                     | ANTES DEL TRATAMIENTO                                            | DESPUÉS DEL TRATAMIENTO                                 |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Presión del aceite            | <b>17 bar</b>                                                    | <b>19 bar</b>                                           |
| Avance longitudinal del carro | Irregular, el carro se detenía                                   | Uniforme, independientemente de la duración del trabajo |
| Distribuidores hidráulicos    | Agarrotamiento del émbolo, desmontaje <b>mensual</b>             | La necesidad de reparación desapareció                  |
| Fugas de aceite               | Provocaban un funcionamiento irregular y la parada del carro     | Se redujeron considerablemente                          |
| Ruido en funcionamiento       | Golpeteo metálico, funcionamiento ruidoso de la bomba hidráulica | El golpeteo metálico desapareció                        |

Los cambios fueron registrados por la comisión de la empresa: el jefe de mantenimiento, el operario de la máquina y el representante del ejecutor de los trabajos.

# Segundo conjunto tratado — rodamientos del motor eléctrico

| PARÁMETRO                          | ANTES DEL TRATAMIENTO                              | DESPUÉS DEL TRATAMIENTO     |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------|
| Nivel de ruido del motor eléctrico | Ruido elevado de los rodamientos de alta velocidad | Se redujo considerablemente |

Los rodamientos del motor eléctrico se trataron con la misma tecnología XADO que el sistema hidráulico de la máquina.

## Conclusión de la comisión

La comisión de la empresa registró en el acta: el sistema hidráulico de la máquina fue tratado con revitalizante XADO, **la presión del aceite aumentó en 2 bar** y el movimiento del carro pasó a ser uniforme, independientemente de la duración del trabajo. Las fugas de aceite se redujeron considerablemente y desapareció la necesidad de reparar el distribuidor hidráulico. Desapareció el golpeteo metálico durante el funcionamiento de la máquina. Con la misma tecnología XADO se trataron también los rodamientos de alta velocidad del motor eléctrico, cuyo funcionamiento iba acompañado de un ruido elevado; tras el tratamiento, el nivel de ruido del motor eléctrico se redujo considerablemente. En el momento del tratamiento, la máquina llevaba dieciocho años trabajando en el taller: el avance del carro oscilaba, el émbolo se agarrotaba por desgaste y desalineación, y los distribuidores hidráulicos se abrían todos los meses.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden a la rectificadora interior VERMUT y a su sistema hidráulico en las condiciones de la empresa MTA, Plóvdiv; en otros equipos y con otros regímenes de trabajo los indicadores pueden diferir. El original del acta del 10.01.2004 con firmas y sello se publica íntegro y está disponible para su descarga.