



ACTA DE OAO «MARIUPOL-AVTO» DEL 27.09.2000

Motor de la «Gazel»: compresión en cilindros creció sin desarmarlo

OAO «Mariupol-Avto» · acta aprobada por el presidente del consejo de administración G. V. Kaplán; comisión: jefe de columna, jefe de garaje, conductores de la columna de vehículos, representante de OOO «GEVS i K» Ltd.

Mariúpol, Ucrania · tratamientos el 13, 14 y 15.09.2000 · medición de control tras 3053 km de recorrido · acta del 27.09.2000

PRODUCTO	OBJETO DEL ENSAYO	TIPO DE DOCUMENTO
Compuesto de tecnología XADO tres tratamientos del motor sin desmontarlo del vehículo	Vehículo «Gazel», matrícula n.º 03257 EV motor de combustión interna de cuatro cilindros en explotación ordinaria	Acta de OAO «Mariupol-Avto» firmas de la comisión, sello

VEHÍCULO	RECORRIDO AL INICIO DEL ENSAYO	QUÉ SE MIDIÓ
Vehículo «Gazel», matrícula n.º 03257 EV	29 313 km según el cuentakilómetros	Compresión por cilindros antes del tratamiento y tras tres tratamientos

El motor se trató directamente en el vehículo, sin desmontarlo ni desarmarlo; la medición de control se realizó tras 3053 km de explotación normal.

Resultados clave

↑ **6-7,4 %**

compresión en los cilindros, 0,94 → 1,01 y 1,00 → 1,06

Compresión por cilindros: antes del tratamiento y tras tres tratamientos

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO	TRAS TRES TRATAMIENTOS	VARIACIÓN
1.º	0,94	1,01	+7,4 %
3.º	1,00	1,06	+6,0 %

En el acta no se indica la unidad de medida de la compresión, por eso la variación se expresa en porcentaje: la relación no depende de la escala del instrumento.

Conclusión de la comisión

La comisión de OAO «Mariupol-Avto» dejó constancia en el acta: «Tras tres tratamientos del motor de combustión interna, la compresión por cilindros se igualó y la presión de aceite aumentó. Se recomienda emplear la tecnología XADO para la reparación de motores de combustión interna». Antes del tratamiento el motor funcionaba con compresión desigual: desde **0,85** en el peor cilindro hasta **1,00** en el mejor; una dispersión de **0,15** significa pérdida de estanqueidad del grupo cilindro-pistón y funcionamiento irregular del motor. Los tratamientos se efectuaron sobre el vehículo, sin desmontar ni desarmar el motor, y la medición de control se hizo tras **3053 km** de explotación ordinaria: no se registró un efecto momentáneo, sino un estado que se mantuvo. La compresión no puede subir físicamente por encima del valor nominal fijado por el fabricante del motor, de modo que la igualación de los cilindros en un mismo valor es el máximo alcanzable y no un incremento modesto.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor del vehículo «Gazel» con matrícula n.º 03257 EV explotado por OAO «Mariupol-Avto»; en otras máquinas y regímenes los indicadores pueden diferir. El acta original del 27.09.2000, con las firmas de la comisión y el sello, se publica íntegra y está disponible para su descarga.