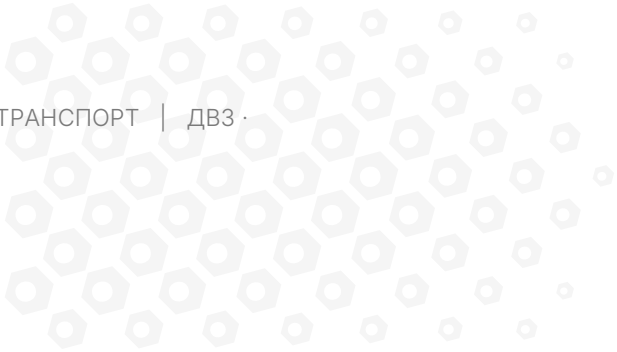




АКТ БАТ «МАРІУПОЛЬ-АВТО» ВІД 27.09.2000

Двигун «Газелі»: компресія в циліндрах зросла без розбирання

БАТ «Маріуполь-Авто» · акт затверджено головою правління Г. В. Капланом; комісія — начальник колони, начальник гаража, водії автоколони, представник ТОВ «ГЕВС і К» Лтд.
м. Маріуполь, Україна · обробки 13, 14 і 15.09.2000 · контрольний замір після 3053 км пробігу · акт 27.09.2000

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Склад за технологією XADO три обробки двигуна без зняття з автомобіля	Автомобіль «Газель», держ. №03257 ЕВ чотирициліндровий двигун внутрішнього згоряння у рядовій експлуатації	Акт БАТ «Маріуполь-Авто» підписи комісії, печатка

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автомобіль «Газель», держ. №03257 ЕВ	29 313 км за спідометром	Компресія по циліндрах до обробки та після трьох обробок

Двигун оброблено просто на автомобілі, без зняття та розбирання; контрольний замір зроблено після 3053 км звичайної експлуатації.

Ключові результати

↑ **6-7,4 %**

компресія в циліндрах, 0,94 → 1,01 і 1,00 → 1,06

Компресія по циліндрах — до обробки та після трьох обробок

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ТРЬОХ ОБРОБОК	ЗМІНА
1-й	0,94	1,01	+7,4 %
3-й	1,00	1,06	+6,0 %

Одиниця вимірювання компресії в акті не зазначена, тому зміну наведено у відсотках: відношення від шкали приладу не залежить.

Висновок комісії

Комісія БАТ «Маріуполь-Авто» зафіксувала в акті: «Після трьох обробок двигуна внутрішнього згоряння компресія по циліндрах вирівнялася, тиск оливи збільшився. Рекомендується використання хадотехнології для ремонту ДВЗ». До обробки двигун працював з нерівномірною компресією — від **0,85** у гіршому циліндрі до **1,00** у кращому: розкид **0,15** означає втрату герметичності циліндропоршневої групи та нерівну роботу мотора. Обробки виконано на автомобілі, без зняття та розбирання двигуна, а контрольний замір зроблено після **3053 км** рядової експлуатації — зафіксовано не миттєвий ефект, а збережений стан. Компресія фізично не може піднятися вище номіналу, заданого виробником двигуна, тому вихід циліндрів на одне значення — це максимум досяжного, а не скромний приріст.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються двигуна автомобіля «Газель» держ. №03257 ЕВ в експлуатації БАТ «Маріуполь-Авто»; на інших машинах і режимах показники можуть відрізнятись. Оригінал акта від 27.09.2000 з підписами комісії та печаткою публікується повністю та доступний для завантаження.