



PROTOKOLL DER AGGREGATBEHANDLUNG · 23.11.2002 — 16.01.2003

VAZ-21310: mehr Kompression und Durchzug, Antriebsgeräusche weg

SPK — Fischereigenossenschaft «Murman», bestätigt vom Vorsitzenden der Genossenschaft A. I. Chechui · Behandlung ausgeführt von OOO «Arktik-Avto», Direktor I. V. Pavlov

Teriberka, Gebiet Murmansk, Russland · Behandlung 23.11.2002 · Kontrollmessung 16.01.2003 · Laufleistung 3135 km

PRODUKT	BEHANDELTES OBJEKT	DOKUMENTTYP
XADO Revitalisant-Gele für Benzinmotoren · für Getriebe und Achsantriebe aller Art	VAZ-21310, amtl. Kennz. X 923 AU 51 Motor, Schaltgetriebe, Verteilergetriebe, Vorder- und Hinterachse	Protokoll der Aggregatbehandlung, Unterschriften und Stempel der Parteien

AGGREGAT	KM-STAND ZU BEGINN	WAS BEWERTET WURDE
Benzinmotor	88 530 km	Kompression aller vier Zylinder, Geräusch und Vibration, Durchzug und Beschleunigung
Schaltgetriebe	88 530 km	Geräusch während der Fahrt, Präzision der Gangschaltung
Verteilergetriebe	88 530 km	Geräusch und Vibration während der Fahrt
Vorder- und Hinterachse	88 530 km	Geräusch während der Fahrt, auch bei 40-60 km/h

Fahrzeug im regulären Betrieb; alle Aggregate ohne Demontage mit XADO Revitalisant-Gelen behandelt, Laufleistung bis zur Kontrollmessung — {{3135 km}}.

Zentrales Ergebnis

↑ **16,4 %**

Kompression der Zylinder, 9-10 → 11-11,5

Kompression der Motorzylinder

ZYLINDER	VOR BEHANDLUNG	NACH BEHANDLUNG	ÄNDERUNG
1.	10	11,4	+1,4
2.	10	11,5	+1,5
3.	10	11,5	+1,5
4.	9	11	+2
Mittelwert Motor	9,75	11,35	+1,6

Messungen am 23.11.2002 und 16.01.2003, dazwischen **3135 km** Fahrstrecke. Der größte Zuwachs beim am stärksten verschlissenen Zylinder, die Streuung zwischen den Zylindern halbierte sich.

Zustand der Aggregate vor und nach der Behandlung

AGGREGAT	VOR BEHANDLUNG	NACH BEHANDLUNG
Motor	Erhöhte Geräusche und Vibrationen, geringer Durchzug und schwache Beschleunigung	Geräusche und Vibrationen gesunken, Durchzug und Beschleunigung gestiegen, Öldruck und Leerlaufdrehzahl höher
Schaltgetriebe	Erhöhtes Geräusch; während der Fahrt springen 3. und 5. Gang heraus	Geräusch verschwunden, Gänge schalten präzise
Verteilergetriebe	Erhöhte Geräusche und Vibrationen während der Fahrt	Geräusche und Vibrationen verschwunden
Vorderachse	Erhöhtes Geräusch während der Fahrt	Geräusch verschwunden
Hinterachse	Erhöhtes Geräusch während der Fahrt	Geräusch nach zusätzlicher Behandlung der Achse am 20.12.2002 verschwunden

Alle Baugruppen des Antriebsstrangs wurden mit XADO Revitalisant-Gel für Getriebe und Achsantriebe behandelt, der Motor mit dem Gel für Benzinmotoren — ohne Demontage der Aggregate.

Was im Protokoll festgehalten ist

Bei einem Tachostand von **91665 km** hat die Kommission festgehalten: Schaltgetriebe — präzises Einlegen der Gänge, Geräusch verschwunden; Verteilergetriebe — Geräusch und Vibration verschwunden; Vorder- und Hinterachse — Geräusch verschwunden; Motor — Geräusch und Vibration gesunken, Durchzug und Beschleunigung des Motors gestiegen, Öldruck und Leerlaufdrehzahl gestiegen, Kompression der Zylinder nach der Behandlung: **11,4 | 11,5 | 11,5 | 11**. In einem gesonderten Eintrag vom **20.12.2002**: zusätzliche Behandlung der Hinterachse mit dem Gel für Getriebe und Achsantriebe durchgeführt, das Geräusch bei **40-60 km/h** ist verschwunden. Vor der Behandlung sprangen im Getriebe während der Fahrt der

3. und der

5. Gang heraus, und der am stärksten verschlissene Zylinder hielt **9** gegenüber **10** bei den übrigen — gerade er zeigte den größten Zuwachs: die wiederhergestellte Dichtheit zog alle Zylinder auf ein Niveau, und mit ihr kehrten Durchzug und ruhiger Motorlauf zurück.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Pkw VAZ-21310 im regulären Betrieb und auf die Behandlung seines Motors und der Antriebsaggregate mit XADO Revitalisant-Gelen; an anderer Technik und unter anderen Betriebsbedingungen können die Werte abweichen. Das Original des Protokolls mit Unterschriften und Stempeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Herunterladen bereit.