

PROTOKOLL NR. 0208 VOM 13. AUGUST 2002

Motor und Getriebe UAZ-69: mehr Kompression, sauberes Abgas, Gänge schalten leichter

EAD „Elektrozapredelenie“, Plovdiv · Unterschriften: Fuhrparkleiter Zapryan Raychev, Mechaniker Hristo Bonev · Abgasmessung — Autoservice „FORD“, B. Yordanov

Plovdiv, Bulgarien · Messungen am 11.07.2002 und 13.08.2002 · Protokoll auf Briefbogen der „MAY“ OOD vom 13.08.2002

PRODUKT

Behandlung nach
XADO-Technologie
behandelt wurden Motor und
Getriebe des Fahrzeugs

PRÜFOBJEKT

PKW UAZ-69
Kennz. RV 1344 VV · Ottomotor,
4 Zylinder

DOKUMENTTYP

Kommissionsprotokoll
mit Unterschriften und
Stempeln

TECHNIK UND BAUGRUPPE	LAUFLEISTUNG ZU PRÜFBEGINN	WAS GEMESSEN WURDE
UAZ-69, Kennz. RV 1344 VV — Motor, 4 Zylinder	126 000 km	Kompression in jedem der vier Zylinder; CO und CH im Abgas
Dasselbe Fahrzeug — Getriebe	126 000 km	Beurteilung im Betrieb: Geräusch, Schaltbarkeit der Gänge

Zwischen den Messungen legte das Fahrzeug {{2 680 km}} im normalen Betrieb zurück: {{11.07.2002}} → {{13.08.2002}}.

Wichtigste Ergebnisse

↑ **8 %**

Kompression je Zylinder, 7,5-8,0 → 8,0-9,0 atm

↓ **43-50 %**

Schadstoffe im Abgas, CO 6,58 → 3,75 % und CH 375
→ 187 ppm

Kompression des Motors je Zylinder

ZYLINDER	VOR BEHANDLUNG, ATM	DANACH, ATM	ZUWACHS, ATM
I	7,5	8,0	+0,5
II	7,5	8,0	+0,5
III	8,0	9,0	+1,0
IV	8,0	9,0	+1,0

Die Kompression stieg in allen vier Zylindern. Der Zuwachs ist durch den Werksnennwert des Motors begrenzt: darüber hinaus kann die Kompression nicht ansteigen.

Schadstoffgehalt der Abgase

KENNWERT	VOR BEHANDLUNG	DANACH	ÄNDERUNG
CO, % im Abgas	6,58 %	3,75 %	-43 %
CH, ppm	375 ppm	187 ppm	-50 %

Die Abgasmessung führte ein externer Dienstleister durch und bestätigte sie mit eigenem Stempel — Autoservice „FORD“, B. Yordanov.

Schlussfolgerungen des Protokolls

Die Kommission der EAD „Elektrozpredelenie“ Plovdiv hat gemeinsam mit der „MAY“ OOD als Ergebnis der Behandlung nach XADO-Technologie festgestellt:

1. Die Kompression in den Zylindern stieg im Mittel um **8 %**.
2. Der Ausstoß von Schadstoffen im Abgas sank um **43 – 50 %**.
3. Die Kennwerte des Getriebes verbesserten sich: das Betriebsgeräusch verschwand, die Gänge ließen sich leichter einlegen. Das Fahrzeug kam mit einer Laufleistung von **126 000 km** zur Behandlung, und bereits nach **2 680 km** normalen Betriebs stieg die Kompression in allen vier Zylindern, während der Gehalt an CO und CH im Abgas etwa auf die Hälfte fiel. Motor und Getriebe wurden dabei weder zerlegt noch repariert: Das Ergebnis wurde an Technik erzielt, die täglich weiter im Einsatz war.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Ottomotor und das Getriebe des PKW UAZ-69 mit einer Laufleistung von 126 000 km unter den Betriebsbedingungen der EAD „Elektrozpredelenie“, Plovdiv; bei anderer Technik und in anderen Betriebsarten können die Kennwerte abweichen. Das Original des Protokolls Nr. 0208 vom 13.08.2002 mit Unterschriften und Stempeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.