

PROTOCOLO N.º 0208 DEL 13 DE AGOSTO DE 2002

Motor y caja del UAZ-69: más compresión, escape más limpio, las marchas entran más fácil

EAD «Elektrozpredelenie», Plovdiv · firmas: jefe de garaje Zapryan Raychev, mecánico Hristo Bonev · medición de gases de escape — Autoservicio «FORD», B. Yordanov

Plovdiv, Bulgaria · mediciones del 11.07.2002 y del 13.08.2002 · protocolo en formulario de «MAY»
OOD del 13.08.2002

PRODUCTO

Tratamiento con tecnología
XADO

se trataron el motor y la caja de
cambios del vehículo

OBJETO DEL ENSAYO

Automóvil ligero UAZ-69

matrícula n.º RV 1344 VV ·
motor de gasolina, 4 cilindros

TIPO DE DOCUMENTO

Protocolo de comisión
con firmas y sellos

EQUIPO Y CONJUNTO**KILOMETRAJE AL INICIO
DEL ENSAYO****QUÉ SE MIDió**

UAZ-69, matrícula n.º RV 1344
VV — motor, 4 cilindros

126 000 km

Compresión en cada uno de los cuatro
cilindros; CO y CH en los gases de escape

El mismo vehículo — caja de
cambios

126 000 km

Evaluación del funcionamiento en servicio:
ruido, entrada de las marchas

Entre ambas mediciones el vehículo recorrió {{2 680 km}} de servicio normal: {{11.07.2002}} → {{13.08.2002}}.

Resultados clave

↑ **8 %**

compresión por cilindros, 7,5-8,0 → 8,0-9,0 atm

↓ **43-50 %**

toxicidad del escape, CO 6,58 → 3,75 % y CH 375 →
187 ppm

Compresión del motor por cilindros

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO, ATM	DESPUÉS, ATM	INCREMENTO, ATM
I	7,5	8,0	+0,5
II	7,5	8,0	+0,5
III	8,0	9,0	+1,0
IV	8,0	9,0	+1,0

La compresión aumentó en los cuatro cilindros. El aumento está limitado por el valor nominal de fábrica del motor: por encima de él la compresión no puede subir.

Toxicidad de los gases de escape

INDICADOR	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS	VARIACIÓN
CO, % en el escape	6,58 %	3,75 %	-43 %
CH, ppm	375 ppm	187 ppm	-50 %

La medición de los gases de escape la realizó y certificó con su sello un ejecutor externo — Autoservicio «FORD», B. Yordanov.

Conclusiones del protocolo

La comisión de EAD «Elektrozpredelenie» de Plovdiv, junto con «MAY» OOD, registró como resultado del tratamiento con la tecnología XADO:

1. Aumentó la compresión en los cilindros en un **8 %** de media.
2. Disminuyó la emisión de sustancias tóxicas en el escape en un **43 – 50 %**.
3. Mejoraron los parámetros de la caja de cambios: desapareció el ruido durante el funcionamiento y las marchas pasaron a entrar con mayor facilidad. El vehículo llegó al tratamiento con **126 000 km** de recorrido y, ya tras **2 680 km** de servicio normal, la compresión aumentó en los cuatro cilindros, mientras que el contenido de CO y CH en los gases de escape cayó aproximadamente a la mitad. El motor y la caja no se desmontaron ni se repararon: el resultado se obtuvo en un vehículo que siguió trabajando a diario.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor de gasolina y a la caja de cambios del automóvil UAZ-69 con 126 000 km de recorrido, en las condiciones de servicio de EAD «Elektrozpredelenie», Plovdiv; en otros equipos y en otros regímenes los indicadores pueden diferir. El original del protocolo n.º 0208 del 13.08.2002, con firmas y sellos, se publica íntegro y está disponible para su descarga.