

ACTAS DE TRATAMIENTO DE MOTORES · 10.10.2003

# UAZ-3962 y VAZ-21093: más compresión y cilindros igualados, sin desarmar

ООО «SEID-Transavto» · actas aprobadas por el director general R. S. Kuznetsov, firmadas por el jefe de mantenimiento P. V. Balukhtin y por el director de ООО «Arktik-Avto» I. V. Pavlov

Rusia · ambas actas del 10.10.2003

**PRODUCTO**

Gel revitalizante «XADO»  
para motores de gasolina ·  
vertido sin desarmar el conjunto

**OBJETO DEL ENSAYO**

Motores de gasolina de  
dos vehículos  
UAZ-3962, matrícula E 294 VR  
51 · VAZ-21093, matrícula E 935  
VR 51

**TIPO DE DOCUMENTO**

Dos actas de la empresa  
con firmas y sellos

| VEHÍCULO                       | ESTADO INICIAL                                        | QUÉ SE MIDió                                                                          | FECHA DEL ACTA    |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| UAZ-3962<br>matr. E 294 VR 51  | Fabricado en <b>1994</b> , 9<br>años en servicio      | Compresión en cada uno de los<br>cuatro cilindros, antes y<br>después del tratamiento | <b>10.10.2003</b> |
| VAZ-21093<br>matr. E 935 VR 51 | Fabricado en <b>2000</b> , unos<br>3 años en servicio | Compresión en cada uno de los<br>cuatro cilindros, antes y<br>después del tratamiento | <b>10.10.2003</b> |

Ambos vehículos proceden de la explotación habitual de la empresa de transporte. Los motores se trataron con el gel revitalizante «XADO» para motores de gasolina, sin desarmarlos.

## Lo que se repitió en ambos motores

igualación de la compresión entre cilindros

↑ **25-65,3 %**

compresión por cilindros, 4,9-5,4 → 8,1-8,2 en el UAZ y  
8-10 → 12-12,5 en el VAZ

# Compresión por cilindros — ambos motores

| VEHÍCULO               | CILINDRO | ANTES | DESPUÉS | VARIACIÓN |
|------------------------|----------|-------|---------|-----------|
| UAZ-3962, E 294 VR 51  | 1.º      | 5     | 8,2     | +64 %     |
| UAZ-3962, E 294 VR 51  | 2.º      | 5,1   | 8,2     | +61 %     |
| UAZ-3962, E 294 VR 51  | 3.º      | 5,4   | 8,2     | +52 %     |
| UAZ-3962, E 294 VR 51  | 4.º      | 4,9   | 8,1     | +65 %     |
| VAZ-21093, E 935 VR 51 | 1.º      | 9,5   | 12      | +26 %     |
| VAZ-21093, E 935 VR 51 | 2.º      | 10    | 12,5    | +25 %     |
| VAZ-21093, E 935 VR 51 | 3.º      | 10    | 12,5    | +25 %     |
| VAZ-21093, E 935 VR 51 | 4.º      | 8     | 12      | +50 %     |

La compresión se reproduce tal como está registrada en las actas: los documentos no indican la unidad de medida, por eso la variación se expresa en porcentaje.

# Igualación de los cilindros — ambos motores

| VEHÍCULO               | COMPRESIÓN ANTES | COMPRESIÓN DESPUÉS | DISPERSIÓN ENTRE CILINDROS |
|------------------------|------------------|--------------------|----------------------------|
| UAZ-3962, E 294 VR 51  | 4,9-5,4          | 8,1-8,2            | 0,5 → 0,1                  |
| VAZ-21093, E 935 VR 51 | 8-10             | 12-12,5            | 2,0 → 0,5                  |

La dispersión es la diferencia entre el cilindro más fuerte y el más débil. Los que más subieron fueron los cilindros más débiles: 4,9 → 8,1 y 8 → 12.

## Conclusión de las dos actas

La compresión subió en cada uno de los ocho cilindros de ambos vehículos, y más aún en los más débiles: **4,9 → 8,1** en el UAZ-3962 y **8 → 12** en el VAZ-21093. La compresión no puede superar físicamente el valor nominal del fabricante, por lo que la llegada de todos los cilindros a un mismo valor es la estanqueidad recuperada del grupo cilindro-pistón, el máximo alcanzable, y no un aumento casual. La dispersión entre cilindros se redujo de **2,0 a 0,5** y de **0,5 a 0,1**: el motor empieza a funcionar de forma regular. En ambas actas la empresa registró lo mismo: «motor: la vibración disminuyó, aumentaron el empuje y la capacidad de aceleración del motor, subieron la presión de aceite y el régimen de ralentí», «El consumo de combustible disminuyó». Estas valoraciones se dan en las actas con palabras; en cifras se registró la compresión.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden a motores de gasolina de cuatro cilindros de los vehículos UAZ-3962 y VAZ-21093 en explotación habitual de una empresa de transporte; en otros equipos y bajo otras condiciones los valores pueden diferir. Los originales de ambas actas, con firmas y sellos, se publican íntegros y están disponibles para su descarga.