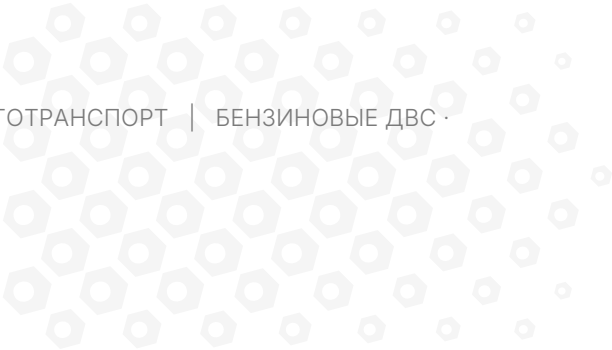




АКТЫ ОБРАБОТКИ ДВИГАТЕЛЕЙ · 10.10.2003

УАЗ-3962 и ВАЗ-21093: компрессия выросла, цилиндры выровнялись — без разборки

ООО «СЕЙД-Трансавто» · акты утверждены генеральным директором Р. С. Кузнецовым, подписаны главным механиком П. В. Балухтиным и директором ООО «Арктик-Авто» И. В. Павловым
Россия · оба акта от 10.10.2003

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревитализант «XADO» для бензиновых двигателей · заливка без разборки агрегата	Бензиновые ДВС двух машин УАЗ-3962, гос. №Е 294 ВР 51 · ВАЗ-21093, гос. №Е 935 ВР 51	Два акта предприятия с подписями и печатями

ТЕХНИКА	СОСТОЯНИЕ НА НАЧАЛО	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ	ДАТА АКТА
УАЗ-3962 гос. №Е 294 ВР 51	1994 г. в., 9 лет эксплуатации	Компрессия по каждому из четырёх цилиндров до и после обработки	10.10.2003
ВАЗ-21093 гос. №Е 935 ВР 51	2000 г. в., около 3 лет эксплуатации	Компрессия по каждому из четырёх цилиндров до и после обработки	10.10.2003

Обе машины — из рядовой эксплуатации автопредприятия. Двигатели обработаны гелем-ревитализантом «XADO» для бензиновых двигателей, без разборки.

Что повторилось на обоих двигателях

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **25-65,3 %**

компрессия по цилиндрам, 4,9-5,4 → 8,1-8,2 на УАЗ
и 8-10 → 12-12,5 на ВАЗ

Компрессия по цилиндрам — оба двигателя

МАШИНА	ЦИЛИНДР	ДО	ПОСЛЕ	ИЗМЕНЕНИЕ
УАЗ-3962, Е 294 ВР 51	1-й	5	8,2	+64 %
УАЗ-3962, Е 294 ВР 51	2-й	5,1	8,2	+61 %
УАЗ-3962, Е 294 ВР 51	3-й	5,4	8,2	+52 %
УАЗ-3962, Е 294 ВР 51	4-й	4,9	8,1	+65 %
ВАЗ-21093, Е 935 ВР 51	1-й	9,5	12	+26 %
ВАЗ-21093, Е 935 ВР 51	2-й	10	12,5	+25 %
ВАЗ-21093, Е 935 ВР 51	3-й	10	12,5	+25 %
ВАЗ-21093, Е 935 ВР 51	4-й	8	12	+50 %

Компрессия приведена так, как записана в актах: единица измерения в документах не названа, поэтому изменение дано в процентах.

Выравнивание цилиндров — оба двигателя

МАШИНА	КОМПРЕССИЯ ДО	КОМПРЕССИЯ ПОСЛЕ	РАЗБРОС МЕЖДУ ЦИЛИНДРАМИ
УАЗ-3962, Е 294 ВР 51	4,9-5,4	8,1-8,2	0,5 → 0,1
ВАЗ-21093, Е 935 ВР 51	8-10	12-12,5	2,0 → 0,5

Разброс — разница между самым сильным и самым слабым цилиндром. Сильнее всех выросли слабейшие цилиндры: 4,9 → 8,1 и 8 → 12.

Вывод по двум актам

Компрессия выросла на каждом из восьми цилиндров обеих машин, и сильнее всего — на самых слабых: **4,9 → 8,1** на УАЗ-3962 и **8 → 12** на ВАЗ-21093. Компрессия физически не может подняться выше номинала завода-изготовителя, поэтому выход всех цилиндров на одно значение — это восстановленная герметичность цилиндропоршневой группы, максимум достижимого, а не случайный прирост. Разброс между цилиндрами сократился с **2,0** до **0,5** и с **0,5** до **0,1**: двигатель начинает работать ровно. В обоих актах предприятие зафиксировало одинаково: «ДВС- вибрация снизилась, повысилась тяга и приемистость двигателя, повысилось давление масла и обороты холостого хода», «Расход топлива снизился». Эти оценки в актах даны словами; числом зафиксирована компрессия.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновым четырёхцилиндровым двигателям автомобилей УАЗ-3962 и ВАЗ-21093 в рядовой эксплуатации автопредприятия; на другой технике и в других условиях показатели могут отличаться. Оригиналы обоих актов с подписями и печатями публикуются целиком и доступны для загрузки.