



ООО „SEID-TRANSAVTO“ · PROTOKOLL VOM 15.10.2003

KamAZ-55111A: Motor, Pumpe, Radnaben — Regeneration ohne Demontage

ООО „SEID-Transavto“, Murmansk · genehmigt vom Direktor R. S. Kuznetsov · Chefmechaniker P. V. Balukhtin · Behandlung ausgeführt von ООО „Arktik-Avto“, Direktor I. V. Pavlov
Murmansk, Russland · Protokoll vom 15.10.2003

PRODUKT	BEHANDELTES OBJEKT	DOKUMENTTYP
XADO Gel-Revitalisanten für Dieselmotoren · für Einspritzanlagen · XADO Regenerationsfett für Lager	Muldenkipper KamAZ-55111A amtl. Kennz. E 924 VR 51 · Motor, Einspritzpumpe, Radlager	Protokoll vom 15.10.2003 mit Unterschriften und Stempeln

FAHRZEUG	EINSATZ BIS ZUM ARBEITSBEGINN	WAS BEHANDELT WURDE
Muldenkipper KamAZ-55111A, amtl. Kennz. E 924 VR 51	Baujahr 1999 — 4 Jahre im Einsatz bis zum Protokolldatum	Motor, Einspritzanlage (Hochdruckpumpe), Radlager

Fahrzeug im normalen Betrieb, kein Prüfstand: die Behandlung erfolgte am Fahrzeug.

Zentrales Ergebnis

↑ **2,5x**

Öldruck im Motor, 2,2 → 5,5 kgf/cm²

Was sich an jeder behandelten Baugruppe verändert hat

BAUGRUPPE	VOR DER BEHANDLUNG	NACH DER BEHANDLUNG
Motor	Öldruck 2,2 kgf/cm² ; Verlängerung der Restlebensdauer erforderlich	Öldruck 5,5 kgf/cm² ; Vibration gesunken, Zugkraft und Ansprechverhalten gestiegen, Start verbessert, Rauchentwicklung verringert
Einspritzanlage (Hochdruckpumpe)	Beanstandungen an der Arbeit der Anlage und am Kraftstoffverbrauch	Arbeit der Einspritzpumpe verbessert
Radlager	Ausbrüche und Kratzer an den Rollen — außen und innen	Ausbrüche und Kratzer beseitigt

Motor und Einspritzpumpe wurden mit XADO Gel-Revitalisanten behandelt, die Radlager mit dem XADO Regenerationsfett; die Baugruppen wurden nicht zerlegt.

Was die Kommission festgestellt hat

Die Kommission der OOO „SEID-Transavto“ hat unter Mitwirkung des Chefmechanikers und eines Vertreters der OOO „Arktik-Avto“ nach der Behandlung der Aggregate mit XADO Gel-Revitalisanten festgestellt:

1. Zur Einspritzanlage — die Arbeit der Hochdruckpumpe hat sich verbessert.
2. Zum Motor — die Vibration ist gesunken, Zugkraft und Ansprechverhalten sind gestiegen, der Öldruck ist auf **5,5 kgf/cm²** gestiegen.
3. Der Start des Motors hat sich verbessert, die Rauchentwicklung ist zurückgegangen.
4. Ausbrüche und Kratzer an den Rollen der Radlager, außen und innen, wurden beseitigt. Die Entscheidung zur Behandlung fiel an einem Fahrzeug mit einem Öldruck von **2,2 kgf/cm²** und bereits festgestellten Schäden an den Lagerrollen — die Baugruppen wurden ohne Demontage, direkt im laufenden Betrieb, wieder in Stand gebracht.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Muldenkipper KamAZ-55111A — seinen Dieselmotor, die Einspritzanlage und die Radlager; bei anderer Technik und anderen Einsatzbedingungen können die Werte abweichen. Die Behandlung führte OOO „Arktik-Avto“ (Murmansk) aus. Das Originalprotokoll mit Unterschriften und Stempeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.