



OOO «SEID-TRANSAVTO» · ACTA DEL 15.10.2003

KamAZ-55111A: motor, bomba de inyección y cubos — recuperación sin desmontaje

OOO «SEID-Transavto», Múrmansk · aprobado por el director R. S. Kuznetsov · jefe de mecánicos P. V. Balukhtin · tratamiento realizado por OOO «Arktik-Avto», director I. V. Pavlov
Múrmansk, Rusia · acta del 15.10.2003

PRODUCTO	OBJETO DEL TRATAMIENTO	TIPO DE DOCUMENTO
Geles revitalizantes XADO para motores diésel · para el equipo de inyección · grasa restauradora XADO para rodamientos	Volquete KamAZ-55111A matrícula E 924 VR 51 · motor, bomba de inyección, rodamientos de cubo	Acta del 15.10.2003 con firmas y sellos

VEHÍCULO	SERVICIO AL INICIO DE LOS TRABAJOS	QUÉ SE TRATÓ
Volquete KamAZ-55111A, matrícula E 924 VR 51	Año de fabricación 1999 — 4 años en servicio a la fecha del acta	Motor, equipo de inyección (bomba de alta presión), rodamientos de cubo

Vehículo de explotación ordinaria, no un banco de pruebas: el tratamiento se realizó sobre el camión.

Resultado clave

↑ **2,5×**

presión de aceite del motor, 2,2 → 5,5 kgf/cm²

Qué cambió en cada conjunto tratado

CONJUNTO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO
Motor	Presión de aceite 2,2 kgf/cm² ; se requería prolongar su vida útil	Presión de aceite 5,5 kgf/cm² ; bajó la vibración, aumentaron el empuje y la respuesta, mejoró el arranque, disminuyó la opacidad de humos
Equipo de inyección (bomba de alta presión)	Quejas por el funcionamiento del equipo y por el consumo de combustible	Mejóro el funcionamiento de la bomba de inyección
Rodamientos de cubo	Desconchados y rayas en los rodillos, exteriores e interiores	Los desconchados y las rayas desaparecieron

El motor y la bomba de inyección se trataron con geles revitalizantes XADO, y los rodamientos de cubo con grasa restauradora XADO; los conjuntos no se desmontaron.

Qué constató la comisión

La comisión de OOO «SEID-Transavto», con la participación del jefe de mecánicos y del representante de OOO «Arktik-Avto», constató tras el tratamiento de los conjuntos con geles revitalizantes «XADO»:

1. En el equipo de inyección — mejoró el funcionamiento de la bomba de alta presión.
2. En el motor — bajó la vibración, aumentaron el empuje y la respuesta, y la presión de aceite subió hasta **5,5 kgf/cm²**.
3. Mejoró el arranque del motor y disminuyó la opacidad de humos.
4. Los desconchados y las rayas en los rodillos de los rodamientos de cubo, exteriores e interiores, desaparecieron. La decisión de tratar se tomó sobre un vehículo con una presión de aceite de **2,2 kgf/cm²** y con defectos ya detectados en los rodillos de los rodamientos: los conjuntos se recuperaron sin desmontaje, en plena explotación.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al volquete KamAZ-55111A: a su motor diésel, su equipo de inyección y sus rodamientos de cubo; en otros vehículos y en otras condiciones de explotación los valores pueden diferir. El tratamiento lo realizó OOO «Arktik-Avto» (Múrmansk). El acta original con firmas y sellos se publica íntegra y puede descargarse.