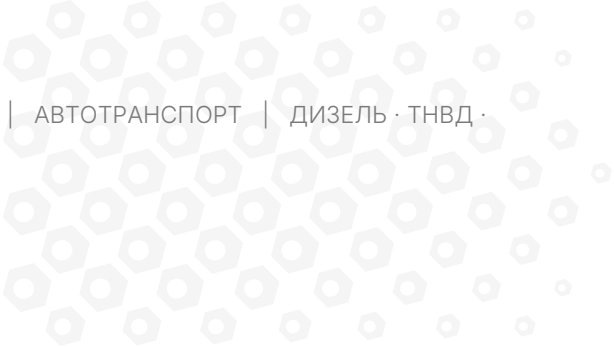




ООО «СЕЙД-ТРАНСАВТО» · АКТ ОТ 15.10.2003

КамАЗ-55111А: двигатель, ТНВД и ступицы — восстановление без разборки

ООО «СЕЙД-Трансавто», г. Мурманск · утвердил директор Р. С. Кузнецов · главный механик П. В. Балухтин · обработку выполнило ООО «Арктик-Авто», директор И. В. Павлов
г. Мурманск, Россия · акт от 15.10.2003

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревитализанты XADO для дизельных двигателей · для топливной аппаратуры · восстановительная смазка «ХАДО» для подшипников	Самосвал КамАЗ-55111А гос. №Е 924 ВР 51 · двигатель, ТНВД, ступичные подшипники	Акт от 15.10.2003 с подписями и печатями

ТЕХНИКА	ЭКСПЛУАТАЦИЯ К НАЧАЛУ РАБОТ	ЧТО ОБРАБОТАНО
Самосвал КамАЗ-55111А, гос. №Е 924 ВР 51	1999 год выпуска — 4 года в работе к дате акта	Двигатель, топливная аппаратура (ТНВД), ступичные подшипники

Машина рядовой эксплуатации, а не стенд: обработка выполнена на автомобиле.

Ключевой результат

↑ **2,5×**

давление масла в двигателе, 2,2 → 5,5 кгс/см²

Что изменилось на каждом обработанном узле

УЗЕЛ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ
Двигатель	Давление масла 2,2 кгс/см² ; требовалось продление ресурса	Давление масла 5,5 кгс/см² ; вибрация снизилась, повысились тяга и приемистость, улучшился запуск, уменьшилась дымность
Топливная аппаратура (ТНВД)	Нарекания к работе аппаратуры и к расходу топлива	Работа ТНВД улучшилась
Ступичные подшипники	Сколы и царапины на роликах — внешних и внутренних	Сколы и царапины устранились

Двигатель и ТНВД обработаны гелями-ревитализантами XADO, ступичные подшипники — восстановительной смазкой «XADO»; узлы не разбирались.

Что зафиксировала комиссия

Комиссия ООО «СЕЙД-Трансавто» с участием главного механика и представителя ООО «Арктик-Авто» зафиксировала после обработки агрегатов гелями-ревитализантами «XADO»:

1. По топливной аппаратуре — улучшилась работа ТНВД.
2. По двигателю — снизилась вибрация, повысились тяга и приемистость, давление масла поднялось до **5,5 кгс/см²**.
3. Улучшился запуск двигателя, уменьшилась дымность.
4. Сколы и царапины на роликах ступичных подшипников, внешних и внутренних, устранились. Решение об обработке принималось на машине с давлением масла **2,2 кгс/см²** и уже выявленными дефектами роликов подшипников — узлы вытянули без разборки, прямо в эксплуатации.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к самосвалу КамАЗ-55111А — его дизелю, топливной аппаратуре и ступичным подшипникам; на другой технике и в других условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Обработку выполнило ООО «Арктик-Авто» (г. Мурманск). Оригинал акта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.