

АКТ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА ДВС ОТ 27.07.2007

ЗИЛ 130, ЗИЛ 43331, КАМАЗ: компрессия выровнялась, дымность вошла в норму

ОАО «Спецдормеханизация №2» · утвердил главный инженер Н. А. Неудачин · подписал начальник ПТО В. А. Наумов · обработку выполнили специалисты ООО «ХАДО»

Россия · работы 14.05–26.07.2007 · акт от 27.07.2007

ПРОДУКТ

Ревитализант ХАДО
восстановление ДВС без
разборки, на работающей
технике

ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ

Двигатели трёх грузовых
автомобилей
ЗИЛ 130 · ЗИЛ 43331
(бензиновые) · КАМАЗ
(дизельный)

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт предприятия
подписан, с печатью

ТЕХНИКА**ДВИГАТЕЛЬ****ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ**

ЗИЛ 130, гос. №А 510ТМ 97

бензиновый

компрессия · давление масла · СО и СН в
отработавших газах

ЗИЛ 43331, гос. №Н 385РТ 97

бензиновый

компрессия · давление масла на двух
режимах

КАМАЗ, гос. №С 716РБ 99

дизельный

компрессия по восьми цилиндрам · дымность
на двух режимах

Машины парка предприятия, замеры до и после обработки; двигатели не разбирались и оставались в эксплуатации.

Ключевые результаты

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **0,7-27,8 %**

средняя компрессия бензиновых двигателей ЗИЛ, 6,8-7,2 → 7,5-9,2 кгс/см²

↓ **2,1×**

дымность отработавших газов КАМАЗ на свободном ускорении, 25 → 12

↑ **14-30 %**

давление масла в системе смазки ЗИЛ, 1,0-3,6 → 1,3-4,1 кгс/см²

Бензиновые двигатели ЗИЛ 130 и ЗИЛ 43331 — компрессия и давление масла

ПОКАЗАТЕЛЬ	ЗИЛ 130, ДО → ПОСЛЕ	ЗИЛ 43331, ДО → ПОСЛЕ
Средняя компрессия по цилиндрам, кгс/см ²	6,8 → 7,5	7,2 → 9,2
Давление масла на холостом ходу, кгс/см ²	3,2 → 4,0	1,5 → 1,8
Давление масла при 3000 об/мин, кгс/см ²	1,0 → 1,3	3,6 → 4,1

По бензиновым двигателям акт приводит среднее значение компрессии по цилиндрам. Давление масла выросло на обоих режимах и на обеих машинах.

Дизель КАМАЗ — компрессия по цилиндрам

цилиндр	ДО	ПОСЛЕ
1-й	13,3	15
2-й	14	16
3-й	15	15,1
4-й	15	15,3
5-й	14	16
6-й	15	16
7-й	15,1	16
8-й	15,3	16

Компрессия в кгс/см². Прирост получен на всех восьми цилиндрах, сильнее всего — на исходно худших: разброс по двигателю сузился вдвое.

Дизель КАМАЗ — дымность отработавших газов

РЕЖИМ ЗАМЕРА	ДО	ПОСЛЕ	ДОПУСТИМО ПО АКТУ
Холостой ход	45	30	40
Свободное ускорение	25	12	15

Допустимые значения приведены в самом акте: до обработки двигатель превышал их в обоих режимах, после обработки уложился в оба.

ЗИЛ 130 — токсичность отработавших газов

ПОКАЗАТЕЛЬ	РЕЖИМ	ДО	ПОСЛЕ
СО	холостой ход	0,9	0,6
СО	3000 об/мин	0,3	0,1
СН	холостой ход	1700	1200
СН	3000 об/мин	700	400

Снижение зафиксировано по обоим компонентам и на обоих режимах работы двигателя.

Вывод комиссии предприятия

Комиссия ОАО «Спецдормеханизация №2» зафиксировала в акте: восстановительный ремонт бензиновых и дизельных двигателей по ХАДО-технологии показал 1) выравнивание и увеличение компрессии по цилиндрам; 2) снижение уровня токсичности отработавших газов; 3) увеличение давления масла в маслосистеме. Работы шли с 14.05.2007 по 26.07.2007 на машинах, остававшихся в эксплуатации, двигатели не разбирались. До обработки дизель КАМАЗа не проходил по дымности допустимые значения самого акта в обоих режимах — **45** при допустимых **40** и **25** при **15**; после обработки он уложился в оба. На бензиновых ЗИЛ вместе с компрессией выросло давление масла в системе смазки. Акт утверждён главным инженером предприятия и заверен печатью.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к двигателям автомобилей ЗИЛ 130, ЗИЛ 43331 и КАМАЗ парка ОАО «Спецдормеханизация №2», обработанным в мае-июле 2007 года; на другой технике и в других условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Оригинал акта с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.