

TECHNISCHE PROTOKOLLE ZUM FUHRPARK SMU-46 · OKTOBER 2001

KamAZ-Motoren: Kompression stieg, Zylinder angeglichen

ОАО „Татнефтегазстрой“, SMU-46 · Protokolle unterzeichnet vom Mechaniker und den Fahrern der Verwaltung; die Behandlung führte ООО „АІ-ХАДО“ aus

Республика Татарстан, Russland · Protokolle vom 31.10.2001

PRODUKT

Behandlung nach
XADO-Technologie
ausgeführt von ООО
„АІ-ХАДО“, Алметьевск

PRÜFOBJEKT

Motoren von KamAZ-Lkw
Kennzeichen V 841 OKh und V
814 EM · Kompression der
Zylinder des rechten Blocks

DOKUMENTTYP

Technische Protokolle
SMU-46
mit Unterschriften und
Stempeln

FAHRZEUG	TACHOSTAND BEI MESSUNG „VORHER“	LAUFLEISTUNG BIS KONTROLLMESSUNG	GEMESSENE GRÖSSEN
KamAZ, Kennz. Nr. V 841 OKh	37 951 km	11 014 km	Kompression je Zylinder, Öldruck
KamAZ, Kennz. Nr. V 814 EM	49 134 km	15 445 km	Kompression je Zylinder, Öldruck

Die Kontrollmessung erfolgte nicht unmittelbar nach der Behandlung, sondern nach 11-15 Tsd. km regulärem Fahrbetrieb.

Was sich bei beiden Fahrzeugen wiederholte

Angleichung der Kompression über alle Zylinder

↑ **9,1-20,6 %**

Kompression je Zylinder beider Fahrzeuge, 22,2-26,6
→ 25,9-30,0

Kompression der Zylinder im rechten Block — beide Fahrzeuge im Vergleich

ZYLINDER	V 841 OKh, VORHER	V 841 OKh, NACHHER	V 814 EM, VORHER	V 814 EM, NACHHER
1.	23,2	26,1	26,6	29,7
2.	22,5	26,6	25,7	30,0
3.	24,1	26,3	26,1	29,6
4.	22,2	25,9	24,8	29,9
Streuung zwischen den Zylindern	1,9	0,7	1,8	0,4

Die Einheit der Kompression ist in den Protokollformularen nicht eingetragen, die Werte sind wie in den Dokumenten wiedergegeben. Zuwachs in allen acht Zylindern, in keinem einzigen ein Rückgang.

Öldruck im Schmiersystem

BETRIEBSART	V 841 OKh, VORHER	V 841 OKh, NACHHER	V 814 EM, VORHER	V 814 EM, NACHHER
Leerlauf	1,6	2,0	1,9	2,4
2000 U/min	3,7	3,9	3,8	4,7

Öldruck in kgf/cm². Im Leerlauf wurde „vorher“ bei 45 °C gemessen, „nachher“ bei 60 °C.

Was in den Protokollen steht

Beide Protokolle des SMU-46 halten dasselbe Ergebnis fest. Zum Fahrzeug V 841 OKh: „Erhöhung der Kompression um **14 %**, Angleichung über die Zylinder“. Zum Fahrzeug V 814 EM: „Erhöhung der Kompression um **15,5 %**, Angleichung über die Zylinder. Deutliche Senkung des Ölverbrauchs. Die Laufgeräusche des Motors sind verschwunden. Das Fahrzeug beschleunigt besser“ — wobei der erhöhte Ölverbrauch im selben Protokoll als Zustand des Motors vor der Behandlung vermerkt ist. Der Zuwachs wurde in allen acht Zylindern des rechten Blocks erreicht, am stärksten legten die am weitesten verschlissenen zu: die Streuung zwischen den Zylindern sank von **1,8-1,9** auf **0,4-0,7**. Über den Werksnennwert hinaus kann die Kompression nicht steigen, daher ist das Zusammenlaufen der Zylinder auf einen Wert das erreichbare Maximum. Die Kontrollmessungen erfolgten nach **11 014 km** und **15 445 km** regulärem Fahrbetrieb.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf die Motoren der KamAZ-Lkw des Fuhrparks SMU-46 bei den angegebenen Laufleistungen; bei anderer Technik und anderen Einsatzbedingungen können die Werte abweichen. Die Behandlung führte OOO „AI-XADO“ aus. Die Originalprotokolle werden vollständig veröffentlicht und stehen zum Download bereit.