



ACTAS TÉCNICAS SOBRE LA FLOTA DE SMU-46 · OCTUBRE DE 2001

Motores KamAZ: la compresión subió, cilindros igualados

ОАО «Татнефтегазстрой», SMU-46 · actas firmadas por el mecánico y los conductores de la empresa; el tratamiento lo realizó ООО «АІ-ХАДО»

Республика Татаристán, Rusia · actas del 31.10.2001

PRODUCTO	OBJETO DEL ENSAYO	TIPO DE DOCUMENTO
Tratamiento con tecnología XADO realizado por ООО «АІ-ХАДО», Almetievsk	Motores de camiones KamAZ matrículas V 841 OX y V 814 EM · compresión por cilindros del bloque derecho	Actas técnicas de SMU-46 con firmas y sellos

VEHÍCULO	ODÓMETRO EN LA MEDICIÓN «ANTES»	RECORRIDO HASTA LA MEDICIÓN DE CONTROL	QUÉ SE MIDIÓ
KamAZ, matrícula n.º V 841 OX	37 951 km	11 014 km	Compresión por cilindros, presión de aceite
KamAZ, matrícula n.º V 814 EM	49 134 km	15 445 km	Compresión por cilindros, presión de aceite

La medición de control no se hizo justo después del tratamiento, sino tras 11-15 mil km de servicio normal de los vehículos.

Lo que se repitió en ambos vehículos

igualación de la compresión entre cilindros

↑ **9,1-20,6 %**

compresión por cilindros de ambos vehículos,
22,2-26,6 → 25,9-30,0

Compresión por cilindros del bloque derecho: ambos vehículos, lado a lado

CILINDRO	V 841 OX, ANTES	V 841 OX, DESPUÉS	V 814 EM, ANTES	V 814 EM, DESPUÉS
1.º	23,2	26,1	26,6	29,7
2.º	22,5	26,6	25,7	30,0
3.º	24,1	26,3	26,1	29,6
4.º	22,2	25,9	24,8	29,9
Dispersión entre cilindros	1,9	0,7	1,8	0,4

En los formularios de las actas no se indica la unidad de compresión; los valores se reproducen tal como figuran en los documentos. El aumento se da en los ocho cilindros, sin descenso en ninguno.

Presión de aceite en el sistema de lubricación

RÉGIMEN	V 841 OX, ANTES	V 841 OX, DESPUÉS	V 814 EM, ANTES	V 814 EM, DESPUÉS
Ralentí	1,6	2,0	1,9	2,4
2000 rpm	3,7	3,9	3,8	4,7

Presión de aceite en kgf/cm². En ralentí, la medición «antes» se realizó a 45 °C y la medición «después», a 60 °C.

Lo que consta en las actas

Ambas actas de SMU-46 registran el mismo resultado. Sobre el vehículo V 841 OX: «Aumento de la compresión del **14 %**, igualación entre cilindros». Sobre el vehículo V 814 EM: «Aumento de la compresión del **15,5 %**, igualación entre cilindros. Reducción notable del consumo de aceite. Desaparecieron los ruidos del motor. El vehículo responde mejor», y ello pese a que el consumo elevado de aceite figura en esa misma acta como estado del motor antes del tratamiento. El aumento se obtuvo en los ocho cilindros del bloque derecho, y los más desgastados fueron los que más se recuperaron: la dispersión entre cilindros se redujo de **1,8-1,9** a **0,4-0,7**. La compresión no puede superar el valor nominal de fábrica, por lo que la convergencia de los cilindros en un mismo valor es el máximo alcanzable. Las mediciones de control se hicieron tras **11 014 km** y **15 445 km** de servicio normal de los vehículos.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados se refieren a los motores de los camiones KamAZ de la flota de SMU-46 con los kilometrajes indicados; en otros equipos y en otras condiciones de explotación los valores pueden diferir. El tratamiento lo realizó OOO «AI-XADO». Las actas originales se publican íntegras y están disponibles para su descarga.